



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 : τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες : Β. Τσούμα
Τηλέφωνο : 2613 613 517
Email : grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

Αριθ. Αποφ. 76/2023

**Απόσπασμα ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 11
11^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΙΚΤΗ)
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα στις 16 Μαΐου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής) με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.:οικ. ΠΔΕ/ΓΠΠΣ/148126/278/10-05-2023 (ορθή επανάληψη στις 11/05/2023) γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 167 παρ. 1 & 2 και 168 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07.06.2010), όπως ισχύουν.

Στη Συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου πενήντα ενός (51) μελών, τα παρακάτω μέλη:

1. ΜΠΙΛΙΑ ΜΑΡΙΑ - Πρόεδρος
2. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΠΑΣΤΑ ΔΗΜΗΤΡΑ - Αντιπρόεδρος
3. ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ - Γραμματέας
4. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
5. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
6. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ (τηλεδιάσκεψη)
7. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
8. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
9. ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΠΟΛΟΝΥΦΗ ΑΜΑΛΙΑ (τηλεδιάσκεψη)
10. ΓΑΛΑΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
11. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
12. ΓΟΥΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ

13. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
14. ΔΡΙΒΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
15. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ (τηλεδιάσκεψη)
16. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
17. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
18. ΚΑΤΣΟΥΓΚΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
19. ΚΟΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
20. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
21. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
22. ΚΟΣΙΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
23. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ (τηλεδιάσκεψη)
24. ΚΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
25. ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
26. ΛΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
27. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
28. ΜΠΙΛΙΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
29. ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
30. ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (τηλεδιάσκεψη)
31. ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
32. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (τηλεδιάσκεψη)
33. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
34. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
35. ΡΟΥΣΗ - ΝΤΖΙΜΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ (τηλεδιάσκεψη)
36. ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ (τηλεδιάσκεψη)
37. ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
38. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
39. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
40. ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
41. ΧΑΛΙΜΟΥΔΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ (τηλεδιάσκεψη)
42. ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
43. ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα παρακάτω μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου:

1. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ
2. ΚΑΤΣΑΡΗ-ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΛΑ
3. ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
4. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
5. ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (δικαιολογημένα απών)
7. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
8. ΣΩΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Νεκτάριος Φαρμάκης, ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης κ. Τελώνης Γεώργιος, ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Σύρμος Γεώργιος και ο Δ/ντης Γραφείου Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Μάκκας Ιωάννης.

Χρήη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία, Καρακωνσταντή Μαρία – Ηλίζα και Τσούμα Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **20^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ – ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ»**» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Μαυρομμάτη Αθανάσιο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθμ. πρωτ.:ΠΔΕ/ΔΤΕ/129714/3025/28-04-2023 (ορθή επανάληψη στις 08-05-2023) / Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, γραπτή εισήγησή του, λέγοντας τα εξής::

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/7.06.2010 (ΦΕΚ 87/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Την 248595/27.12.2016 (ΦΕΚ 4309Β/30.12.2016) απόφαση του Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
3. Την υπ' αριθμ.: Π.Δ.Ε./ΔΔ/249252/4252/29-9-2020 (ΦΕΚ 4372/Β/05-10- 2020) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, περί «Μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων οργανικών μονάδων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σε Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους»
4. Την υπ' αριθμ. ΠΔΕ/ΔΔ/125958/2374/21-04-2023 (ΑΔΑ: 9ΙΓΒ7Λ6-Λ7Ω) απόφαση Αντιπεριφ. Συντονισμού , Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Επανατοποθέτηση-τοποθέτηση προϊστάμενων Διευθύνσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθ.

31449/11-04-2023 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β'2551).

5. Την υπ' αριθμ. ΠΔΕ/ΔΔ/125960/2375/21-04-2023 (ΑΔΑ: 931Β7Λ6-ΧΙΠ) απόφαση Αντιπεριφ. Συντονισμού, Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Επανατοποθέτηση-τοποθέτηση προϊσταμένων Τμημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθ. 31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β'2551)».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/1999(ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014 και την εγκύκλιο 3 (ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 - ΑΔΑ Ω37Χ1-2ΥΑ) «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών τους»

7. Το με αριθμ. πρωτ. 19977/12-04-2023 (ορθή επανάληψη) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου της Ι.Π. Μεσολογγίου με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο Φάκελος Κυκλοφοριακής Μελέτης του έργου του θέματος

8. Την με αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/120288/2787/2023 ΑΔΑ:6ΨΙ87Λ6-Τ1Σ απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. για θεώρηση του φακέλου.

9. Το γεγονός ότι Η Αρτηρία Παπαδιαμαντοπούλου – Ναυπάκτου παρουσιάζει άμεσα και επείγοντα θέματα προς επίλυση στο αστικό και περιαστικό της τμήμα που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης. Οι παρεμβάσεις που προβλέπονται στο έργο της ανάπλασης είναι άμεσης προτεραιότητας καθώς δεν αντιμετωπίζουν μόνο το θέμα εξωραϊσμού αλλά αφορούν πρωτίστως το μετριασμό των ταχυτήτων των οχημάτων και τη διαμόρφωση ενός ασφαλούς περιβάλλοντος για τη κίνηση των πεζών – ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια με ικανό πλάτος και την εγκάρσια διέλευση της οδού σε προστατευμένες θέσεις.

Εισηγούμαστε

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ – ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» όπως αυτές απεικονίζονται και περιγράφονται στο συνημμένο φάκελο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα:

Τμήμα 1ο: από 1η Είσοδο Μεσολογγίου έως Νοσοκομείο.

Σύμφωνα με την αξιολόγηση των υφιστάμενων κύριων συμβολών και διασταυρώσεων προβλέπεται η διαμόρφωση τεσσάρων κύριων κόμβων του οδικού άξονα με διαμόρφωση απλού κόμβου που θα επιτρέπονται οι αριστερές στροφές.

- ΙΚ 5 Τρισκελής – Χ.Θ 0+552,59
- ΙΚ 6 & ΙΚ7 Γειτονικές τρισκελής Συμβολές – Χ.Θ 0+669,57 και Χ.Θ 0+681,24
- ΙΚ 16 Τρισκελής – Χ.Θ 1+289,12
- ΙΚ 18 Τρισκελής – Χ.Θ 1+420,03

Από τους δύο υφιστάμενους κόμβους που επιτρέπονται σήμερα οι αριστερές στροφές διατηρείται ο ΙΚ με δύο γειτονικές τρισκελής συμβολές περί τη χ.θ 0+675 .

Καταργούνται οι αριστερές στροφές στις δύο γειτονικές θέσεις στις χ.θ 0+366,35 και 0+394,21 λόγω προβλημάτων ορατότητας εισόδου στη ΠΕΟ 05 που αφορούν τη γέφυρα.

Στις δύο θέσεις διατηρούνται οι συμβολές με υποχρέωσης STOP και πινακίδια P-48 υποχρεωτικής δεξιάς στροφής στο ομόρροπο ρεύμα της ΠΕΟ 05. Από την άποψη εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας : η συμβολή περί της χ.θ 0+394,21 εξυπηρετείται από το

νέο κόμβο στη χ.θ 0+552,59, καθώς οι δευτερεύοντες κλάδοι του προς βορρά συμβάλλουν σε απόσταση 160μ από την αρτηρία κοντά στην ΝΕΟ 05 και η συμβολή περί τη χ.θ 0+366,35 αφορά κυρίως την εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών.

Οι τέσσερις κόμβοι διαμορφώνονται με απλή συμβολή χωρίς λωρίδα αριστερής στροφής λόγω περιορισμένου διαθέσιμου χώρου στη παρούσα μελέτη εκτάκτων αναγκών . Όπως σημειώθηκε και ανωτέρω μελλοντικά θα πρέπει να επαναξιολογηθούν οι θέσεις αυτές και αναλόγως του φόρτου στρεφουσών που παρουσιάζουν να υιοθετηθούν λύσεις , που απαιτούν απαλοτρίωση , πλήρων κόμβων με λωρίδα αριστερής στροφής και ενδεχομένως νησίδα επί της ΠΕΟ 05 ώστε να αποτελέσουν θέσεις μειωμένων ταχυτήτων που θα επηρεάσουν το σύνολο του έργου. Για την έγκαιρη αναγνώριση των κόμβων προβλέπεται κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση προειδοποίησης που εκτός των άλλων περιλαμβάνει και διάταξη ματιών γάτας επί της κεντρικής λωρίδας 100μ προ και μετά της θέσης . Η ανώτερη επιτρεπόμενη ταχύτητα στις θέσεις των κόμβων καθορίζεται στα 40 χλμ/ώρα με ρυθμιστική πινακίδα P-32.

Οι ορατότητες στάσης για τα οχήματα που κινούνται επί της αρτηρίας και εκκίνησης για τα οχήματα στο δευτερεύοντα κλάδο είναι επαρκής σε όλες τις θέσεις όπως αναλύθηκε

παραπάνω στην αξιολόγηση των υφιστάμενων συμβολών και διασταυρώσεων , με προϋπόθεση την άρση των εμποδίων ορατότητας παράνομων διαφημιστικών πινακίδων και μικρών τοιχιών εκτός ιδιοκτησιών .

Οι προσβάσεις τοπικών οδών είναι τμήματα αδιέξοδων δρόμων που καταλήγουν σε ιδιοκτησίες και εξυπηρετούν άνω των δύο ακινήτων. Στις θέσεις συμβολής με τη ΠΕΟ 05

διαμορφώνεται κατάστρωμα με νέο οδόστρωμα κυκλοφορίας και επιτρέπεται μόνο η ομόροπη κίνηση εισόδου – εξόδου στο ρεύμα κυκλοφορίας της αρτηρίας που χωροθετούνται , με εφαρμογή πινακίδας STOP και P-48 υποχρεωτικής στροφής δεξιά . Στις περιπτώσεις που τα τμήματα αυτά αφορούν την εξυπηρέτηση ενός ή δύο ιδιοκτησιών

προβλέπεται η συνέχιση του πεζοδρομίου με υποβάθμισή στη θέση συμβολής και η εφαρμογή της σήμανσης που προαναφέρθηκε.

Οι προσβάσεις ιδιωτικών χώρων στάθμευσης οικιών και εγκαταστάσεων επί της ΠΕΟ 05 αποκαθίστανται με υποβάθμιση της στάθμης του πεζοδρομίου στο μήκος της πρόσβασης. Η κλίση της ράμπας υποβάθμισης κατά μήκος του πεζοδρομίου διαμορφώνεται έως 8% πλην εξαιρετικών περιπτώσεων .

Η κίνηση των πεζών προβλέπεται σε πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 1,5μ .

Η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες θα προβλεφθεί σε διαμήκη λωρίδα κίνησης ΑΜΕΑ με ειδική πλακόστρωση και διαμόρφωση των κρασπέδων με κατάλληλες ήπιες κλίσεις για τη διέλευση αμαξιδίων στις θέσεις συμβολών .

Λόγω της μονόπλευρης οικιστικής ανάπτυξης στην αριστερή οριογραμμή της οδού οι εγκάρσιες κινήσεις πεζών είναι εξαιρετικά περιορισμένες , καθώς στη δεξιά οριογραμμή (βόρεια) δεν υπάρχουν χρήσεις λιανικού εμπορίου αλλά μόνο αραιά κατοικίες και εγκαταστάσεις εστιατορίου και οικοδομικών υλικών . Η τοποθέτηση διάβασης πεζών με πρόσθετα μέτρα θεωρείται μη δόκιμη καθώς λόγω του μεγάλου μήκους του τμήματος δεν θα χρησιμοποιείται. Στα πλαίσια αυτά για την αντιμετώπιση του μικρού αριθμού εγκάρσιων διελεύσεων πεζών στο πλέον ανεπτυγμένο τμήμα του οικισμού (στην αριστερή οριογραμμή) από τη χ.θ 0+600 έως τη χ.θ 1+300 προβλέπεται διάταξη σήμανσης ανάσχεσης ταχυτήτων με τοποθέτηση πινακίδας δυναμικής προειδοποιητικής – ελέγχου ταχύτητας και πινακίδα κινδύνου διέλευσης πεζών και για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Τμήμα 2ο: από Νοσοκομείο έως 2ο Λύκειο

Ο επανασχεδιασμός ισόπεδων κόμβων προβλέπεται στις θέσεις :

- στον ΙΚ Νοσοκομείου περί την Χ.Θ. 4+100,
- στον ΙΚ Ιστορικής Πύλης περί την Χ.Θ 4+700,
- στον ΙΚ Αρχ. Δαμασκηνού περί την Χ.Θ 5+050.

Με βάση τη σχετική εθνική και διεθνή εμπειρία για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των ισόπεδων κόμβων είναι σκόπιμο να λαμβάνονται μέτρα βελτίωσης της ροής και μείωσης των εμπλοκών της κυκλοφορίας. Για το σκοπό αυτό – όπου ο διατιθέμενος χώρος το επιτρέπει - προτείνεται η χρήση κυκλικών κόμβων, η οποία θεωρείται από τις πλέον αποτελεσματικές λύσεις που μπορούν να εφαρμοστούν σε ανάλογες περιπτώσεις διότι διασφαλίζει τη συνεχή και ασφαλή λειτουργία όλων των κινήσεων, αποτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων και ελαχιστοποιεί τις εμπλοκές μεταξύ των διαφορετικών κατευθύνσεων.

Διευθετεί πλήρως τις κινήσεις πεζών και οχημάτων εξασφαλίζοντας συνεχή ροή αλλά και πολύ καλές συνθήκες οδικής ασφάλειας αποκλείοντας σχεδόν τη περίπτωση μετωπικών συγκρούσεων στη περιοχή εφαρμογής τους και μειώνοντας σημαντικά τη πιθανότητα και τη σοβαρότητα πλαγιομετωπικών συγκρούσεων.

Για τους λόγους αυτούς με τη σύμφωνη γνώμη της ΔΤΕ οι κόμβοι Νοσοκομείου και Αρχ.

Δαμασκηνού διαμορφώνονται ως κυκλικοί κόμβοι.

Στο κόμβο της Ιστορικής Πύλης επιλέχθηκε επαναδιαχείριση του οδικού χώρου με τη κατασκευή πλήρους ισόπεδου κόμβου που θα προβλέπει κατασκευή νησίδων, και λωρίδων αριστερής στροφής , λαμβάνοντας υπόψη το μικρότερο φόρτο στρεφουσών που μπορεί να αντιμετωπισθεί πολύ ικανοποιητικά με τη μορφή αυτή . Επιπρόσθετα λήφθηκε υπόψη η πολύ μεγαλύτερη κατάληψη μη προσβάσιμου - αξιοποιήσιμου χώρου (κεντρική πλατεία) στη περίπτωση του κυκλικού κόμβου σε περιοχή που λόγω μεγάλης επισκεψιμότητας και σχετικής στενότητας είναι απαραίτητη η διατήρηση μεγάλων χώρων κίνησης πεζών και ποδηλατών .

Στο κόμβο Αγίου Αθανασίου με σημαντικού φόρτους στρεφουσών κινήσεων δεν προβλέπονται παρεμβάσεις κυκλοφοριακής διαμόρφωσης καθώς διαθέτει επαρκή χαρακτηριστικά με νησίδες στο δευτερεύοντα κλάδο και λόγω της τοπικής στενότητας που

υπάρχει στο σημείο (Προεξοχή Τοίχους και υφιστάμενο πολεοδομικό σχέδιο) δεν είναι δυνατή η προσθήκη λωρίδας αριστερής στροφής . Όμως επισημαίνεται ότι η συμμετοχή

του τέταρτου κλάδου της οδού Πέτρουλα στο νέο κυκλικό κόμβο εκτιμάται ότι θα μειώσει

μέρος των αριστερών στροφών του κόμβου Αγίου Αθανασίου που αφορούν τοπική κυκλοφορία του οικισμού Καλλονής καθώς αυτές πλέον θα μπορούν να διοχετευθούν μέσω της οδού Πέτρουλα (Λ. Ειρήνης) που με τη πλήρη διάνοιξη της μελλοντικά θα αποτελεί κύρια συλλεκτήρια του οικισμού .

Με την εφαρμογή των προτεινόμενων λύσεων προβλέπεται σημαντική αναβάθμιση του

επιπέδου της οδικής ασφάλειας και της εξυπηρέτησης των χρηστών του οδικού άξονα

Ναυπάκτου – Παπαδιαμαντοπούλου. Παράλληλα με την κατάλληλη διαμόρφωση των

κεντρικών πλατειών και του περιβάλλοντος χώρου επιτυγχάνεται η αισθητική αναβάθμιση

των περιοχών ανάπτυξης των κόμβων (εξωραϊσμός του παράπλευρου χώρου με διάστρωση κυβολίθων,

φυτεύσεις κ.λ.π

Ο κόμβος της Αγίου Αθανασίου διατηρείται με τη σημερινή του διαμόρφωση και γίνεται ανάπλαση νησίδων και πεζοδρομίων , καθώς δεν υπάρχει η δυνατότητα εφαρμογής λωρίδας αριστερής στροφής λόγω τοπικής στενότητας χώρου μεταξύ ιστορικού τοίχους και ρυμοτομικών γραμμών .

Το τελευταίο τμήμα της παρέμβασης αφορά τη συναρμογή της νέας αστικής αρτηρίας με το υπεραστικό τμήμα της ΠΕΟ 05 με πολύ υψηλές ταχύτητες . Η προειδοποίηση για την αλλαγή περιβάλλοντος του οδηγού γίνεται σταδιακά για τους εισερχόμενους στη περιοχή από Αιτωλικό και Αγρίνιο . Αρχικά διαμορφώνεται μια “στένωση” του ευρύτερου οδοστρώματος για μήκος 110 μ., όπως προβλέπεται στις ΟΜΟΕ (Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί / ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) με διαγράμμιση αποκλεισμού επί της υφιστάμενης επιφάνειας Λωρίδας Πολλαπλής Χρήσης (ΛΠΧ). Στη συνέχεια γίνεται διεύρυνση για την εφαρμογή της προαναφερόμενης κεντρικής νησίδας πλάτους 1,50μ με μήκος προειδοποιητικής διαγράμμισης στον άξονα 30μ.. Η διάταξη ενισχύεται με κατάλληλη προειδοποιητική – ρυθμιστική κατακόρυφη σήμανση που εκτός των απαιτούμενων περιλαμβάνει επιπρόσθετα και διάταξη ηλεκτρονικής ένδειξης μέτρησης και προειδοποίησης ταχύτητας κίνησης οχήματος. Στην οριζόντια σήμανση εφαρμόζονται αρχικά ακουστικές ταινίες σε κατάλληλες αποστάσεις αποκλειστικά για το ρεύμα εισόδου, μάτια γάτας και ειδικά ανακλαστικά πτερύγια στη κεντρική διαγράμμιση αποκλεισμού πριν τη νησίδα .

Πριν τη συζήτηση του θέματος ο Επικεφαλής της παράταξης «Αριστερή Παρέμβαση – Αντικαπιταλιστική Κίνηση στη Δυτική Ελλάδα» κ. Κοσίνας Χρήστος είχε αποχωρήσει από τη συνεδρίαση.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Περιφερειάρχη, την Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ – ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» και συγκεκριμένα:

Τμήμα 1ο: από 1η Είσοδο Μεσολογγίου έως Νοσοκομείο.

Σύμφωνα με την αξιολόγηση των υφιστάμενων κύριων συμβολών και διασταυρώσεων προβλέπεται η διαμόρφωση τεσσάρων κύριων κόμβων του οδικού άξονα με διαμόρφωση απλού κόμβου που θα επιτρέπονται οι αριστερές στροφές.

- ΙΚ 5 Τρισκελής – Χ.Θ 0+552,59
- ΙΚ 6 & ΙΚ7 Γειτονικές τρισκελής Συμβολές – Χ.Θ 0+669,57 και Χ.Θ 0+681,24
- ΙΚ 16 Τρισκελής – Χ.Θ 1+289,12
- ΙΚ 18 Τρισκελής – Χ.Θ 1+420,03

Από τους δύο υφιστάμενους κόμβους που επιτρέπονται σήμερα οι αριστερές στροφές διατηρείται ο ΙΚ με δύο γειτονικές τρισκελής συμβολές περί τη χ.θ 0+675 .

Καταργούνται οι αριστερές στροφές στις δύο γειτονικές θέσεις στις χ.θ 0+366,35 και 0+394,21 λόγω προβλημάτων ορατότητας εισόδου στη ΠΕΟ 05 που αφορούν τη γέφυρα.

Στις δύο θέσεις διατηρούνται οι συμβολές με υποχρέωσης STOP και πινακίδια P-48 υποχρεωτικής δεξιάς στροφής στο ομόρροπο ρεύμα της ΠΕΟ 05. Από την άποψη εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας : η συμβολή περί της χ.θ 0+394,21 εξυπηρετείται από το νέο κόμβο στη χ.θ 0+552,59, καθώς οι δευτερεύοντες κλάδοι του προς βορρά συμβάλλουν σε απόσταση 160μ από την αρτηρία κοντά στην ΝΕΟ 05 και η συμβολή περί τη χ.θ 0+366,35 αφορά κυρίως την εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών.

Οι τέσσερις κόμβοι διαμορφώνονται με απλή συμβολή χωρίς λωρίδα αριστερής στροφής λόγω περιορισμένου διαθέσιμου χώρου στη παρούσα μελέτη εκτάκτων αναγκών . Όπως σημειώθηκε και ανωτέρω μελλοντικά θα πρέπει να επαναξιολογηθούν οι θέσεις αυτές και αναλόγως του φόρτου στρεφουσών που παρουσιάζουν να υιοθετηθούν λύσεις ,που απαιτούν απαλλοτρίωση , πλήρων κόμβων με λωρίδα αριστερής στροφής και ενδεχομένως νησίδα επί της ΠΕΟ 05 ώστε να αποτελέσουν θέσεις μειωμένων ταχυτήτων που θα επηρεάσουν το σύνολο του έργου. Για την έγκαιρη αναγνώριση των κόμβων προβλέπεται κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση προειδοποίησης που εκτός των άλλων περιλαμβάνει και διάταξη ματιών γάτας επί της κεντρικής λωρίδας 100μ προ και μετά της θέσης . Η ανώτερη επιτρεπόμενη ταχύτητα στις θέσεις των κόμβων καθορίζεται στα 40 χλμ/ώρα με ρυθμιστική πινακίδα P-32.

Οι ορατότητες στάσης για τα οχήματα που κινούνται επί της αρτηρίας και εκκίνησης για τα οχήματα στο δευτερεύοντα κλάδο είναι επαρκής σε όλες τις θέσεις όπως αναλύθηκε παραπάνω στην αξιολόγηση των υφιστάμενων συμβολών και διασταυρώσεων , με προϋπόθεση την άρση των εμποδίων ορατότητας παράνομων διαφημιστικών πινακίδων και μικρών τοιχείων εκτός ιδιοκτησιών .

Οι προσβάσεις τοπικών οδών είναι τμήματα αδιέξοδων δρόμων που καταλήγουν σε ιδιοκτησίες και εξυπηρετούν άνω των δύο ακινήτων. Στις θέσεις συμβολής με τη ΠΕΟ 05 διαμορφώνεται κατάστρωμα με νέο οδόστρωμα κυκλοφορίας και επιτρέπεται μόνο η ομόρροπη κίνηση εισόδου – εξόδου στο ρεύμα κυκλοφορίας της αρτηρίας που χωροθετούνται , με εφαρμογή πινακίδας STOP και P-48 υποχρεωτικής στροφής δεξιά . Στις περιπτώσεις που τα τμήματα αυτά αφορούν την εξυπηρέτηση ενός ή δύο ιδιοκτησιών προβλέπεται η συνέχιση του πεζοδρομίου με υποβάθμισή στη θέση συμβολής και η εφαρμογή της σήμανσης που προαναφέρθηκε.

Οι προσβάσεις ιδιωτικών χώρων στάθμευσης οικιών και εγκαταστάσεων επί της ΠΕΟ 05 αποκαθίστανται με υποβάθμιση της στάθμης του πεζοδρομίου στο μήκος της πρόσβασης. Η κλίση της ράμπας υποβάθμισης κατά μήκος του πεζοδρομίου διαμορφώνεται έως 8% πλην εξαιρετικών περιπτώσεων .

Η κίνηση των πεζών προβλέπεται σε πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 1,5μ .

Η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες θα προβλεφθεί σε διαμήκη λωρίδα κίνησης ΑΜΕΑ με ειδική πλακόστρωση και διαμόρφωση των κρασπέδων με κατάλληλες ήπιες κλίσεις για τη διέλευση αμαξιδίων στις θέσεις συμβολών .

Λόγω της μονόπλευρης οικιστικής ανάπτυξης στην αριστερή οριογραμμή της οδού οι εγκάρσιες κινήσεις πεζών είναι εξαιρετικά περιορισμένες , καθώς στη δεξιά οριογραμμή (βόρεια) δεν υπάρχουν χρήσεις λιανικού εμπορίου αλλά μόνο αραιά κατοικίες και εγκαταστάσεις εστιατορίου και οικοδομικών υλικών . Η τοποθέτηση διάβασης πεζών με πρόσθετα μέτρα θεωρείται μη δόκιμη καθώς λόγω του μεγάλου μήκους του τμήματος δεν θα χρησιμοποιείται. Στα πλαίσια αυτά για την αντιμετώπιση του μικρού αριθμού εγκάρσιων διελεύσεων πεζών στο πλέον ανεπτυγμένο τμήμα του οικισμού (στην αριστερή οριογραμμή) από τη χ.θ 0+600 έως τη χ.θ 1+300 προβλέπεται διάταξη σήμανσης ανάσχεσης ταχυτήτων με τοποθέτηση πινακίδας δυναμικής προειδοποιητικής - ελέγχου ταχύτητας και πινακίδα κινδύνου διέλευσης πεζών και για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Τμήμα 2ο: από Νοσοκομείο έως 2ο Λύκειο

Ο επανασχεδιασμός ισόπεδων κόμβων προβλέπεται στις θέσεις :

- στον ΙΚ Νοσοκομείου περί την Χ.Θ. 4+100,
- στον ΙΚ Ιστορικής Πύλης περί την Χ.Θ 4+700,
- στον ΙΚ Αρχ. Δαμασκηνού περί την Χ.Θ 5+050.

Με βάση τη σχετική εθνική και διεθνή εμπειρία για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των ισόπεδων κόμβων είναι σκόπιμο να λαμβάνονται μέτρα βελτίωσης της ροής και μείωσης των εμπλοκών της κυκλοφορίας. Για το σκοπό αυτό – όπου ο διατιθέμενος χώρος το επιτρέπει - προτείνεται η χρήση κυκλικών κόμβων, η οποία θεωρείται από τις πλέον αποτελεσματικές λύσεις που μπορούν να εφαρμοστούν σε ανάλογες περιπτώσεις διότι διασφαλίζει τη συνεχή και ασφαλή λειτουργία όλων των κινήσεων, αποτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων και ελαχιστοποιεί τις εμπλοκές μεταξύ των διαφορετικών κατευθύνσεων. Διευθετεί πλήρως τις κινήσεις πεζών και οχημάτων εξασφαλίζοντας συνεχή ροή αλλά και πολύ καλές συνθήκες οδικής ασφάλειας αποκλείοντας σχεδόν τη περίπτωση μετωπικών συγκρούσεων στη περιοχή εφαρμογής τους και μειώνοντας σημαντικά τη πιθανότητα και τη σοβαρότητα πλαγιομετωπικών συγκρούσεων.

Για τους λόγους αυτούς με τη σύμφωνη γνώμη της ΔΤΕ οι κόμβοι Νοσοκομείου και Αρχ. Δαμασκηνού διαμορφώνονται ως κυκλικοί κόμβοι.

Στο κόμβο της Ιστορικής Πύλης επιλέχθηκε επαναδιαχείριση του οδικού χώρου με τη κατασκευή πλήρους ισόπεδου κόμβου που θα προβλέπει κατασκευή νησίδων, και λωρίδων αριστερής

στροφής, λαμβάνοντας υπόψη το μικρότερο φόρτο στρεφουσών που μπορεί να αντιμετωπισθεί πολύ ικανοποιητικά με τη μορφή αυτή. Επιπρόσθετα λήφθηκε υπόψη η πολύ μεγαλύτερη κατάληψη μη προσβάσιμου - αξιοποιήσιμου χώρου (κεντρική πλατεία) στη περίπτωση του κυκλικού κόμβου σε περιοχή που λόγω μεγάλης επισκεψιμότητας και σχετικής στενότητας είναι απαραίτητη η διατήρηση μεγάλων χώρων κίνησης πεζών και ποδηλατών.

Στο κόμβο Αγίου Αθανασίου με σημαντικού φόρτους στρεφουσών κινήσεων δεν προβλέπονται παρεμβάσεις κυκλοφοριακής διαμόρφωσης καθώς διαθέτει επαρκή χαρακτηριστικά με νησίδες στο δευτερεύοντα κλάδο και λόγω της τοπικής στενότητας που υπάρχει στο σημείο (Προεξοχή Τοίχους και υφιστάμενο πολεοδομικό σχέδιο) δεν είναι δυνατή η προσθήκη λωρίδας αριστερής στροφής. Όμως επισημαίνεται ότι η συμμετοχή του τέταρτου κλάδου της οδού Πέτρουλα στο νέο κυκλικό κόμβο εκτιμάται ότι θα μειώσει μέρος των αριστερών στροφών του κόμβου Αγίου Αθανασίου που αφορούν τοπική κυκλοφορία του οικισμού Καλλονής καθώς αυτές πλέον θα μπορούν να διοχετευθούν μέσω της οδού Πέτρουλα (Λ. Ειρήνης) που με τη πλήρη διάνοιξη της μελλοντικά θα αποτελεί κύρια συλλεκτήρια του οικισμού.

Με την εφαρμογή των προτεινόμενων λύσεων προβλέπεται σημαντική αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και της εξυπηρέτησης των χρηστών του οδικού άξονα Ναυπάκτου - Παπαδιαμαντοπούλου. Παράλληλα με την κατάλληλη διαμόρφωση των κεντρικών πλατειών και του περιβάλλοντος χώρου επιτυγχάνεται η αισθητική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των κόμβων (εξωραϊσμός του παράπλευρου χώρου με διάστρωση κυβολίθων, φυτεύσεις κ.λπ. Ο κόμβος της Αγίου Αθανασίου διατηρείται με τη σημερινή του διαμόρφωση και γίνεται ανάπλαση νησίδων και πεζοδρομίων, καθώς δεν υπάρχει η δυνατότητα εφαρμογής λωρίδας αριστερής στροφής λόγω τοπικής στενότητας χώρου μεταξύ ιστορικού τοίχους και ρυμοτομικών γραμμών.

Το τελευταίο τμήμα της παρέμβασης αφορά τη συναρμογή της νέας αστικής αρτηρίας με το υπεραστικό τμήμα της ΠΕΟ 05 με πολύ υψηλές ταχύτητες. Η προειδοποίηση για την αλλαγή περιβάλλοντος του οδηγού γίνεται σταδιακά για τους εισερχόμενους στη περιοχή από Αιτωλικό και Αγρίνιο. Αρχικά διαμορφώνεται μια "στένωση" του ευρύτερου οδοστρώματος για μήκος 110 μ., όπως προβλέπεται στις ΟΜΟΕ (Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί / ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) με διαγράμμιση αποκλεισμού επί της υφιστάμενης επιφάνειας Λωρίδας Πολλαπλής Χρήσης (ΛΠΧ). Στη συνέχεια γίνεται διεύρυνση για την εφαρμογή της προαναφερόμενης κεντρικής νησίδας πλάτους 1,50μ με μήκος προειδοποιητικής διαγράμμισης στον άξονα 30μ. Η διάταξη ενισχύεται με κατάλληλη προειδοποιητική - ρυθμιστική κατακόρυφη σήμανση που εκτός των απαιτούμενων περιλαμβάνει επιπρόσθετα και διάταξη ηλεκτρονικής ένδειξης μέτρησης και

προειδοποίησης ταχύτητας κίνησης οχήματος. Στην οριζόντια σήμανση εφαρμόζονται αρχικά ακουστικές ταινίες σε κατάλληλες αποστάσεις αποκλειστικά για το ρεύμα εισόδου , μάτια γάτας και ειδικά ανακλαστικά πτερύγια στη κεντρική διαγράμμιση αποκλεισμού πριν τη νησίδας .

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΜΠΙΛΙΑ

ΕΥΘΥΜΙΑ ΓΡΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ