

Προτάσεις για Βιώσιμες Μεταφορές & Διευρωπαϊκά Δίκτυα με έμφαση στα έργα Δυτικής Ελλάδας

Δρ. Γεωργία Αϋφαντοπούλου- Κλήμη

Αναπληρώτρια Διευθύντρια IMET

Κύρια Ερευνήτρια : Έξυπνες Μεταφορές και Δίκτυα Επιφανείας

Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης,

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών

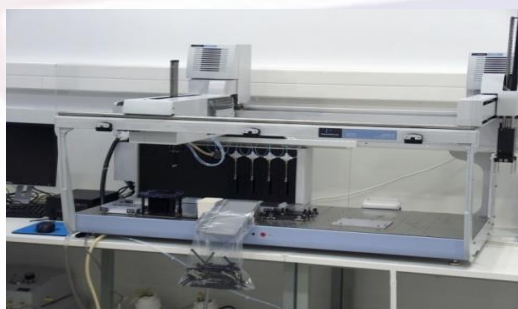
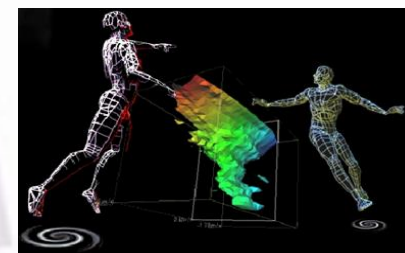
Τηλ: 2310 498451

Email: gea@certh.gr

Web: www.hit.certh.gr

Ευχαριστώ για τη πρόσκληση !

□ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ- ΕΚΕΤΑ



Driving Tips



Reduce the Risk of Aquaplaning

- Drive carefully and with reduced speed. On most occasions aquaplaning occurs from about 80 km/h and above.
- Mount suitable tires depending on the season.
- Make sure your tires have sufficient tread depth to enable the sufficient dispersal of water. The legal minimum tread depth in most European countries is 1.6 mm, however a deeper tread depth is always recommended.
- Summer tires should have at least 3 mm remaining tread in order to avoid aquaplaning.
- Winter tires should have at least 4 mm tread

Information



Regulations

Speed Limits

Area	Speed Limit (km/h)
built-up areas	50 km/h
built-up areas	100 km/h
Motorway	130 km/h

motorcycles and campervans up to

* If the weight of the trailer is above 0.75 t and its gross vehicle weight doesn't exceed the unloaded weight of the car and the sum of both permissible maximum masses doesn't exceed 3.500 kg: 100 km/h. Otherwise: 80 km/h.



Δομή Παρουσίασης

1. Θέση της Π.Δ.Ε. στο Διευρωπαϊκό δίκτυο
2. Στρατηγική για τη καινοτόμο ανάπτυξη των υποδομών και υπηρεσιών μεταφοράς
3. Ποιες προτεραιότητες για την Περιφέρεια στο τομέα των μεταφορών και γιατί?

Δομή Παρουσίασης

1. Θέση της ΠΔΕ στο Διευρωπαϊκό δίκτυο

Η θέση της Περιφέρειας

Στην Ελλάδα...
Δυτικό Λιμενικό Σύστημα

...στην Ευρώπη &
Μεσόγειο



Διάδρομος Αδριατική-Ιόνιο : «Πύλη εισόδου και διαμετακόμισης» της Ελλάδας με τη λοιπή Ευρώπη αλλά και ολόκληρης της Ευρώπης με τα Βαλκάνια, τον Εύξεινο Πόντο και τη Μέση Ανατολή μέσω της ανάπτυξης συνδυασμένης μεταφοράς, άμεσα θαλάσσιας - οδικής και μακροπρόθεσμα μέσω της σιδηροδρομικής Εγνατίας

Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Πολιτικής για τους Λιμένες

Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών 2014 - 2020

- ✓ Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη: Μεταφορές»
- ✓ Επενδύσεις 31,7 δις ευρώ για την αναβάθμιση των ευρωπαϊκών υποδομών μεταφορών, την κατασκευή των ελλειπόντων κρίκων και την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης (21,7 δις + 10 δις Ταμείο Συνοχής)

**Εκτεταμένο
(Comprehensive)
Δίκτυο (2050)**

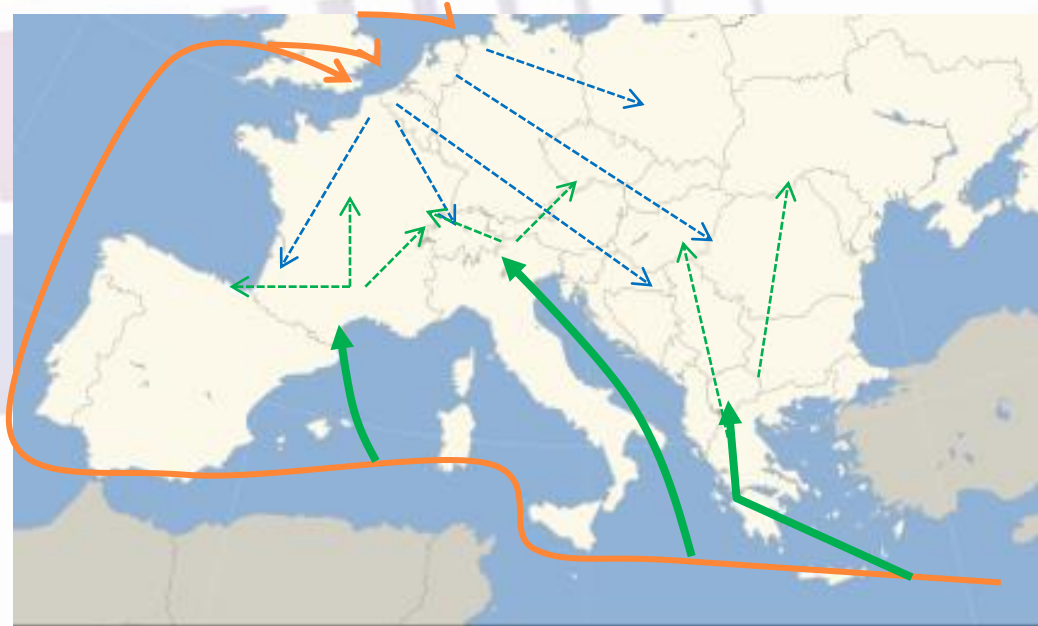
**Κεντρικό
(Core)
Δίκτυο (2030)**

**10 Διάδρομοι
Προτεραιότητας**

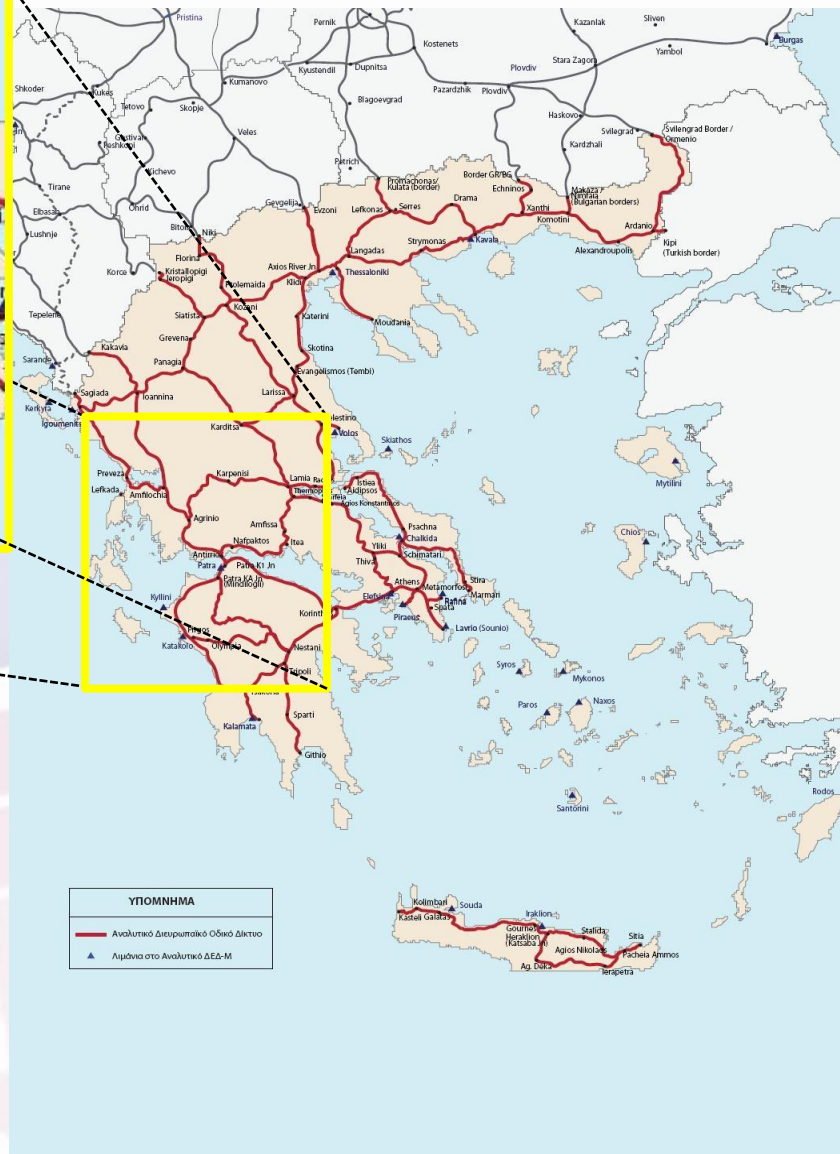
ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΤΡΩΝ → ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΔΔΜ (core / network)

Νέες ευκαιρίες και προκλήσεις !!!

- **Αναδιάταξη ροών**
- **Ανάπτυξη λιμένων Μεσογείου σε πύλες διαμετακομιστικού εμπορίου**
- **Στήριξη συνέργειας λιμένων μέσω της εξειδίκευσης των υπηρεσιών**
- **Αριστεία στις υπηρεσίες**
- **Επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης των περιφερειών μέσω ανάπτυξης λιμένων και μεταφορών.**
- **Ανάπτυξη συνέργειας περιφερειών.**
- **Ενιαίος Οικονομικός χώρος Μεσογείου – νέες αγορές**



ΔΡΑΣΕΙΣ Στρατηγικού: ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



**Χάρτης Αποτύπωσης
του Ελληνικού
Τμήματος των
ΑΝΑΛΥΤΙΚΩΝ
ΟΔΙΚΩΝ ΔΕΔ-Μ μετά
την Αναθεώρηση
2011**

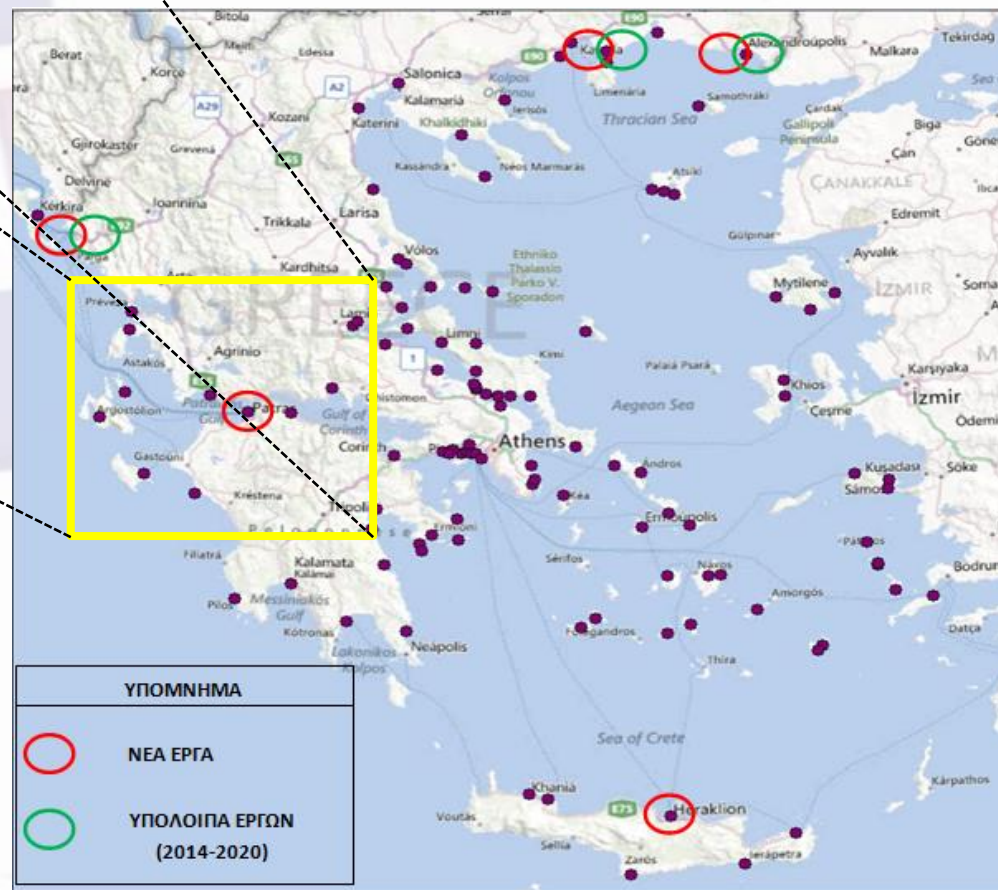
ΔΡΑΣΕΙΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



**Χάρτης Αποτύπωσης
του Ελληνικού
Τμήματος των
ΑΝΑΛΥΤΙΚΩΝ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΔΕΔ-Μ μετά την
Αναθεώρηση 2011**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
— Αναλυτικό Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο
● Αεροδρόμια

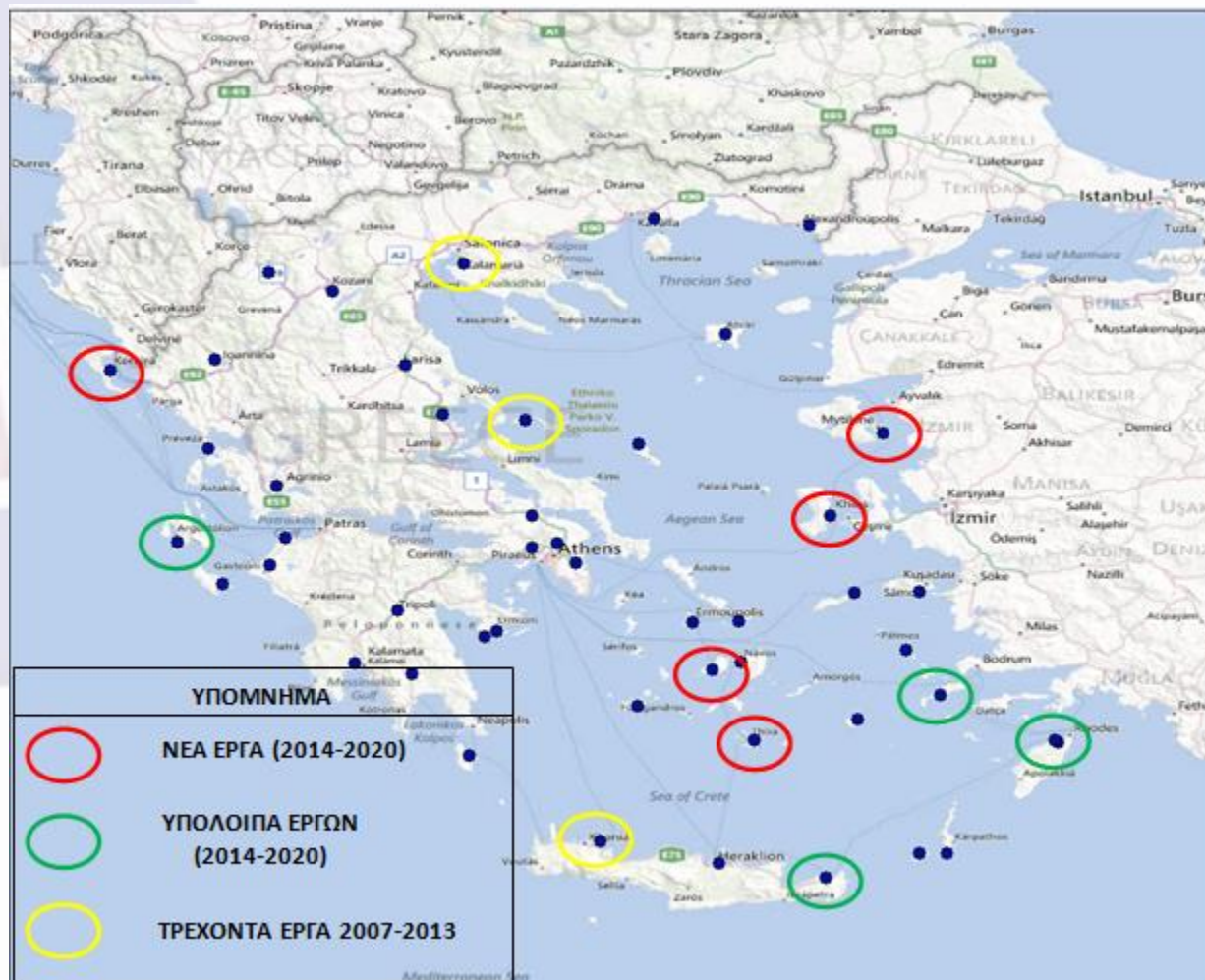
ΔΡΑΣΕΙΣ: ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



**Χάρτης
Αποτύπωσης
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ Έργων
Υποδομής
(«Γέφυρες» και
νέων) πιθανής
χρηματοδότησης
στο ΕΣΠΑ 2014-
2020**

ΔΡΑΣΕΙΣ: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

**Χάρτης Αποτύπωσης
κυριοτέρων Έργων
Υποδομής
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ
Μεταφορών
(«Γέφυρες» και νέων)
πιθανής
χρηματοδότησης στο
ΕΣΠΑ 2014-2020**



ΔΡΑΣΕΙΣ: ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ		
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΠΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ, ΣΕ ΕΚ. ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Α. ΤΡΕΧΟΝΤΑ ΕΡΓΑ (ΕΧΟΥΝ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΕΣΠΑ 2007-2013)		
Σύμβαση παραχώρησης Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση - Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τζακώνα	- (1)	4 ^{ης} ή/και 5 ^{ης} Π.Π.
Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το δυτικό άξονα Βορρά-Νότου		
Ολοκλήρωση συνδέσεων αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ με το λιμάνι και την πόλη της Πάτρας		

ΔΡΑΣΕΙΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ		
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ	ΑΠΑΙΤΟΥ ΜΕΝΟΙ ΠΟΡΟΙ (ΣΕ ΕΚ. ΕΥΡΩ)	ΣΧΟΛΙΑ
Α. ΕΡΓΑ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2014-2020		
Γραμμή σύνδεσης του Λιμένα Ικονίου με την προαστιακή γραμμή ΣΚΑ – Κιάτο	13	5 ^{ης} Π.Π.
Κανονικοποίηση της Γραμμής σύνδεσης του Λουτρακίου με τη Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων ΣΚΑ - Κιάτο, με Σηματοδότηση και Ηλεκτροκίνηση.	17	
Κανονικοποίηση της Γραμμής σύνδεσης του Λουτρακίου με τη Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων ΣΚΑ - Κιάτο, με Σηματοδότηση και Ηλεκτροκίνηση.	12	
Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο - Πάτρα (έως τη συναρμογή με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο): Κατασκευή της νέας διπλής γραμμής από το πέρας της νέας στάσης Ρίου (Χ.Θ. 119+100) μέχρι την Αγιά (Χ.Θ. 123+900).	77	
Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο - Πάτρα (έως τη συναρμογή με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο): Κατασκευή της νέας γραμμής από την Αγιά (Χ.Θ. 123+900) έως τη σύνδεση με υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο (Χ.Θ. 132+430).	91	
Κανονικοποίηση και αναβάθμιση της γραμμής Πάτρα - Κάτω Αχαΐα (προαστιακός σιδηρόδρομος Πάτρας).	56	
Κανονικοποίηση και αναβάθμιση της γραμμής Κάτω Αχαΐα - Πύργος - Ολυμπία - Κατάκολο.	354	
Προμήθεια τερματικού σταθμού GSM-R με συναφείς υπηρεσίες για το σιδηροδρομικό άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη/Προμαχώνας (Π.Α.Θ.Ε / Π.).	10	
Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ETCS level 2 στους άξονες Πειραιάς - ΣΚΑ - Θεσσαλονίκη -Προμαχώνα και ΣΚΑ -Πάτρα.	80	
Γ. ΤΡΕΧΟΝΤΑ ΕΡΓΑ (ΕΧΟΥΝ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΕΣΠΑ 2007-2013)- ΕΡΓΑ «ΓΕΦΥΡΕΣ»		
Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό - Ρίο και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη.	232	

ΔΡΑΣΕΙΣ: ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ		
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΠΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ, ΣΕ ΕΚ. ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Α. ΕΡΓΑ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2014-2020		
Λιμένας Πάτρας, Ολοκλήρωση Γ Φάσης Εμπορικού Λιμένα	110	5 ^η Π.Π.

ΔΡΑΣΕΙΣ: ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ		
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΠΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ, ΣΕ ΕΚ. ΕΥΡΩ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Α. ΕΡΓΑ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2014-2020		
Προαστιακός σιδηρόδρομος Πάτρας (Πύργος - Ψαθόπυργο)	20	5ης Π.Π.

Σε τι ωφελείται η περιφέρεια ?

- Στο Διαμετακομιστικό εμπόριο.. **ΑΡΚΕΤΑ**
- Στις εμπορευματικές μεταφορές.. **ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ** υποστηρίζοντας εξαγωγή των προϊόντων της
- Στις επιβατικές μεταφορές **ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ** διαμορφώνοντας συνθήκες για την ανάπτυξη στο λιμάνι υποδομών και υπηρεσιών διεθνούς εμβέλειας και ποιοτικής πιστοποίησης .
- Στην επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης της περιφέρειας **ΠΟΛΥ** αν επιτευχθεί αύξηση συνδέσεων με λιμάνια του εξωτερικού και εξειδικευμένη διασύνδεση με λιμάνια εσωτερικού:
 - Οι επιβάτες transit όπως και τα εμπορεύματα transit δεν αποδίδουν σημαντικά οφέλη στην ανάπτυξη.
 - Η ΠΔΕ πρέπει να αποτελέσει σημαντικό «Προορισμό»
 - Συνέργεια με τους φορείς της ναυτιλίας, του τουρισμού και των παραγωγικών κλάδων
 - Διατομεακό Σχέδιο για εκσυγχρονισμό υπηρεσιών και υποδομών μεταφοράς

Δομή Παρουσίασης

2. Στρατηγική για τη καινοτόμο ανάπτυξη των υποδομών και υπηρεσιών μεταφοράς της Περιφέρειας

Αρχές καινοτόμου ανάπτυξης υποδομών και υπηρεσιών μεταφοράς

- Αναγνώριση αλυσίδων προστιθέμενης αξίας για την ανάπτυξη της Περιφέρειας
- Ανάπτυξη των μεταφορών σε συνέργεια με άλλους τομείς οικονομικής ανάπτυξης
- Η επίτευξη της καινοτομίας στις μεταφορές σημαίνει τεχνολογίες (ICT) και καινοτόμες διαδικασίες και ευέλικτα συνεργατικά επιχειρηματικά μοντέλα ,
- Στήριξη των συνεργατικών δομών εντός του κλάδου των μεταφορών και ανάπτυξη διατομεακών “projects:
 - Clusters διαμεταφορέων και εξαγωγέων για διαμόρφωση κρίσιμης μάζας ροών της περιφέρειας
 - Συνέργεια με τους φορείς της ναυτιλίας, του τουρισμού και των παραγωγικών κλάδων
 - Ηλεκτρονικές υπηρεσίες και υποδομές για τις μεταφορές το λιμάνι και τη βιώσιμη κινητικότητα στη πόλη : Η ΠΔΕ να αποτελέσει «Προορισμό» για να στηριχθεί η κρουαζιέρα
- Στήριξη συνεργασίας με γειτονικές περιφέρειες : Η «γειτονιά» του διαδρόμου της Αδριατικής
- Σύζευξη με εθνική πολιτική .

Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων 2013-2018 στην ΠΔΕ

Πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο κομμάτι της Ακτοπλοΐας, Κρουαζιέρας και Αναψυχής



ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

➡ COM(2007) 574 «Μια ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική για την Ευρωπαϊκή Ένωση»

«...Όλα τα θέματα που σχετίζονται με τους ωκεανούς και τις θάλασσες της Ευρώπης διασυνδέονται και ότι οι πολιτικές που συνδέονται με τη θάλασσα πρέπει να αναπτύσσονται συνεκτικά εάν θέλουμε να αποκομίσουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα...»

Ανάπτυξη των μεταφορών σε συνέργεια με άλλους τομείς οικονομικής ανάπτυξης

Ρόλος λιμανιών στην ανάπτυξη της ΠΔΕ (1/2)

Εξυπηρέτηση Μόνιμων κατοίκων

- Τροφοδοσία σε σημαντικό βαθμό (ιδιαίτερα για τα μικρότερα νησιά, σχεδόν το σύνολο) – τροφίμων και λοιπών καταναλωτικών προϊόντων, κατασκευαστικών υλικών, μηχανημάτων-μηχανών και συσκευών

Εξυπηρέτηση διαμετακομιστικού εμπορίου

- Εξειδίκευση των λιμένων του Ιονίου σε υπηρεσίες για να επιτευχθεί η ισότροπη ανάπτυξη τους. Master Plan Δυτικού Λιμενικού Συστήματος στη βάση ρεαλιστικών εκτιμήσεων και μακριά από τοπικιστικές προτεραιότητες.
- Marketing Plan λιμένα σε διεθνείς αγορές
- Ή Πάτρα εξαγωγική πύλη εθνικής εμβέλειας και παραγωγικών/εξαγωγικών κλάδων της ΠΔΕ

Τουρισμός

■ Κρουαζιέρα

- ❖ “transit” : Ανεπτυγμένη στο λιμάνι της Πάτρας
- ❖ “home port”: Ιδιαίτερες απαιτήσεις ως προς τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις των λιμένων (και τις χερσαίες συνδέσεις από και προς διεθνή αεροδρόμια)

Ρόλος λιμανιών στην ανάπτυξη της ΠΔΕ (2/2)

■ Τουρισμός σκαφών αναψυχής (yachting)

Ο έντονα νησιωτικός χαρακτήρας της περιοχής του Ιονίου, επικουρούμενος από την ποιότητα και τον πλούτο των φυσικών και ιστορικών πόρων, κοντά στα παράλια μεγάλων τμημάτων της περιφέρειας, δημιουργούν ευνοϊκότατες προοπτικές

- ❖ Απουσία εξειδικευμένων σχετικών λιμενικών εγκαταστάσεων στη ΠΔΕ και τη ΠΙΝ (οργανωμένες Μαρίνες) → πολλά σκάφη αναψυχής να εξυπηρετούνται σήμερα σε διάφορους λιμένες γενικού χαρακτήρα (επιβατικούς, αλιευτικά καταφύγια κλπ.) ή και σε φυσικούς όρμους/κόλπους, χωρίς λιμενική υποδομή
- ❖ Ειδικά Προβλήματα όπως διαχείριση, συντήρηση-επισκευές, φύλαξη, εξυπηρετήσεις για προμήθειες, άμεση πρόσβαση σε αεροδρόμιο με σύνδεση με τις χώρες / περιοχές προέλευσης των ιδιοκτητών και χρηστών των σκαφών αναψυχής → Στροφή τουριστών σε οργανωμένες μαρίνες γειτονικών κρατών και, με συνέπεια, την ελλιπή αξιοποίηση των σχετικών δυνατοτήτων για εισροή πόρων στη χώρα, την ανάπτυξη της απασχόλησης και την ενίσχυση των τοπικών οικονομιών

Δομή Παρουσίασης

3. Ποιες προτεραιότητες για την ΠΔΕ στο τομέα των μεταφορών και γιατί?

ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ για μεταφορές

Μπορούν να γίνουν
—έχουν γίνει !!!

Δημιουργία ολοκληρωμένου
«προϊόντος» τουρισμού και
μεταφορών/βιώσιμης
κινητικότητας

Καινοτόμος
διακυβέρνηση
συνεργατικά
επιχειρηματικά
μοντέλα Δημοσίων
και ιδιωτικών
φορέων

**ΑΛΥΣΙΔΑ
ΑΞΙΩΝ**

Βελτίωση της
/προσβασιμότητας
σύνδεσης των
περιοχών της
Περιφέρειας με τις
«πύλες» της

Ευφυή
συστήματα
μεταφορών
(ITS)

- ✓ Χρήση καινοτομικού δυναμικού σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο
- ✓ Μόνιμες δομές συνεργασίας Παρόχων και διαχειριστών συστημάτων μεταφορών για την ένταξη της καινοτομίας στην οργάνωση και λειτουργία των μεταφορών
- ✓ **Clusters ITS –τουρισμού-ενέργειας**
- ✓ **Clusters εξαγωγέων – μεταφορέων – market places**

- ✓ **Έξυπνα λιμάνια**
- ✓ **Έξυπνες πόλεις (smart cities)**
- ✓ Ηλεκτρονικά Συστήματα & υπηρεσίες υποστήριξης βιώσιμης κινητικότητας, προστασίας περιβάλλοντος και πρόσβασης σε υπηρεσίες τουρισμού
- ✓ **Μοντέρνες και προσωποποιημένες υπηρεσίες μεταφοράς και τουρισμού**

Παραδείγματα καινοτόμων έργων

Σύστημα Βιώσιμης Κινητικότητας Θεσσαλονίκης



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
URBAN MOBILITY MANAGEMENT SYSTEM

*Θεσσαλονίκη στο δίκτυο
smart –cities της ΕΕ*

- Ανάπτυξη Υποδομών ICT «έξυπνων οδών και δικτύων»
- Σύζευξη περιβαλλοντικής προστασίας και διαχείρισης αστικής κυκλοφορίας
- Ανάπτυξη ηλεκτρονικών υπηρεσιών προς πολίτες για τη βιώσιμη κινητικότητα
- Ανταποδοτικά αποτελέσματα και διαχείριση δεδομένων προς υπηρεσίες του κράτους και ιδιώτες
- Συμφωνία φορέων για ανταλλαγή δεδομένων και διαχείριση.
- Οικονομική βιωσιμότητα μετά την ολοκλήρωση του έργου
- Προστιθέμενη αξία για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις

Roadside equipment – Traffic monitoring and automated incident detection cameras



Roadside equipment – Remote camera use software

VIP X1 XF IVA [▶ LIVEPAGE | SETTINGS](#) 

View Control



Set 1 2 3 4 5 6

Digital I/O

Input 1 Input 2 Relay 1 Relay 2

System Log

23.05.112 11:50:04 Login level: service
23.05.112 11:50:04 Used ActiveX: JPEG
23.05.112 11:50:04 Register TCP: 80 - H.264

Event Log

cleared.
23.05.112 11:50:10 Virtual alarm 3 cleared.
23.05.112 11:50:10 Virtual alarm 4 cleared.

Help on this page?

Camera 1

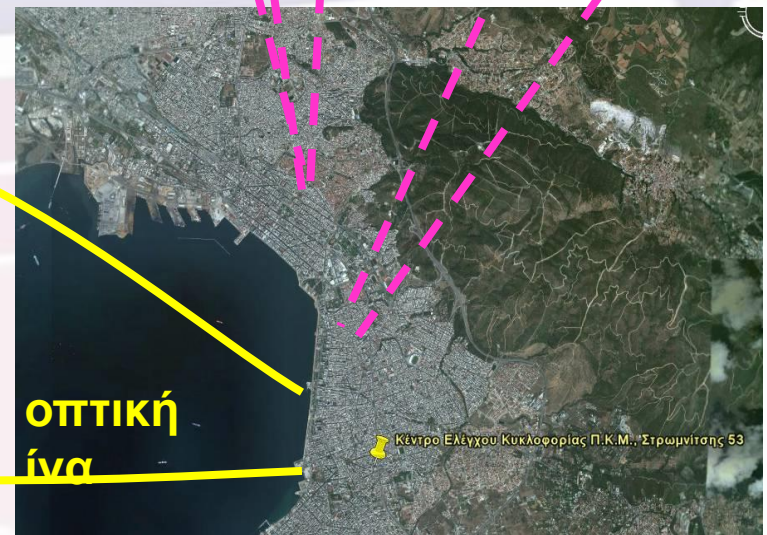
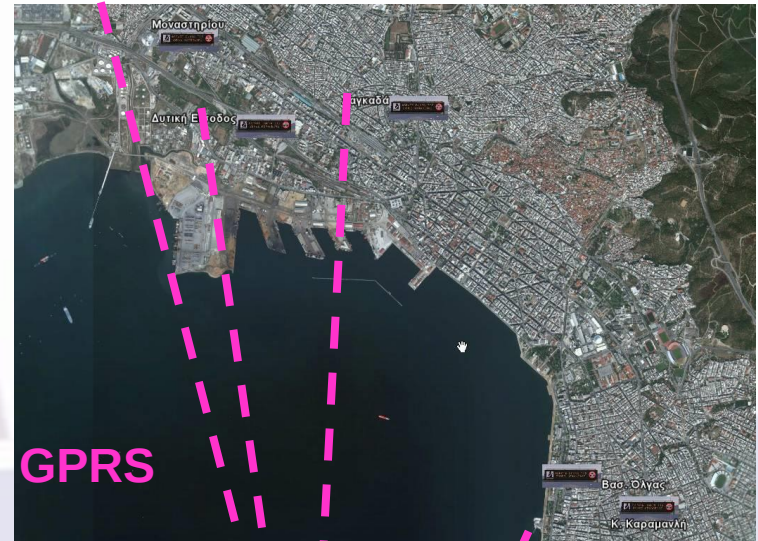


Stream 1 Stream 2 M-JPEG

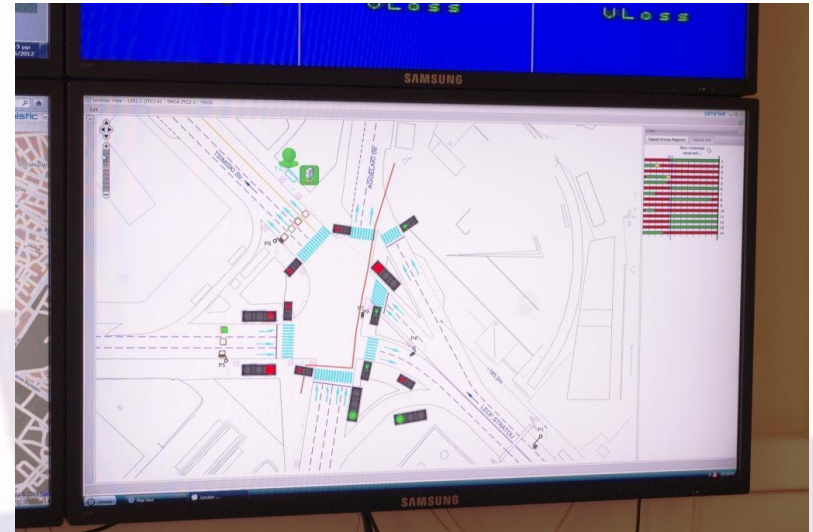
Roadside equipment– Traffic count locations



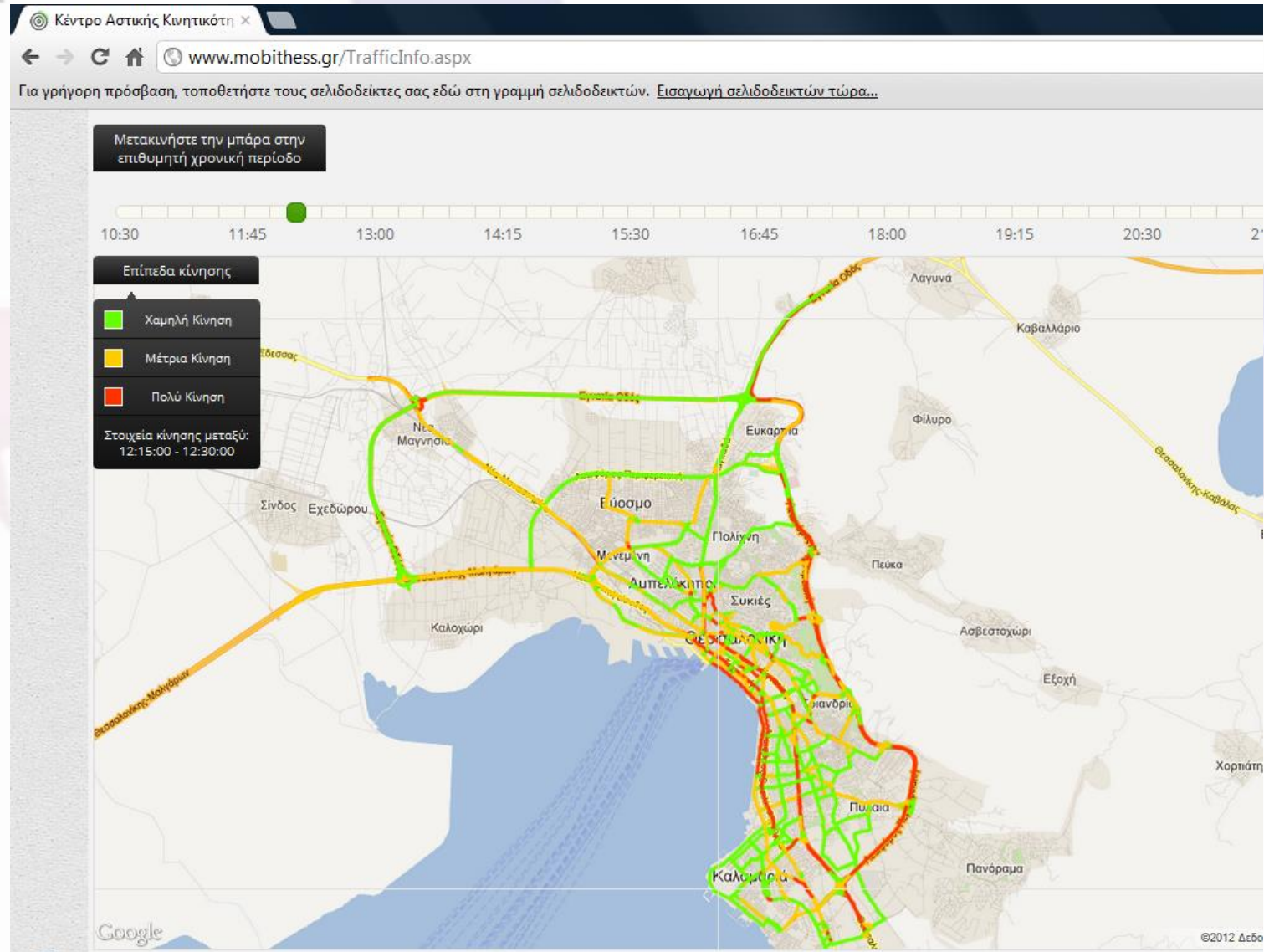
Communications roadside-centre



Traffic management and control centre



Real time traffic conditions information provision (web-based)



Dynamic Routing services with real-time data

Κέντρο Αστικής Κινητικότητας

www.mobithess.gr/routing.aspx?rt=2

Εισαγωγή σελιδοδεικτών τώρα...

Κέντρο Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης

Σχεδιασμός Μετακίνησης

Πληροφόρηση Μετακινούμενων

Τι είναι η Αστική Κινητικότητα

Ταυτότητα Έργου

Οδηγίες χρήσης

Βήμα 1 Βήμα 2 Βήμα 3 Βήμα 4

Περιβαλλοντική Μετακίνηση

Οικονομική Μετακίνηση

Μετακίνηση Με Λεωφορείο

Μετακίνηση Με Αυτοκίνητο

Συνδυασμένη Μετακίνηση

Πεζή Μετακίνηση

Επιλογές

Οδηγίες

Προτεινόμενη διαδρομή με κριτήριο χρόνου

Διάρκεια Διαδρομής: 23 λεπτά
Απόσταση Διαδρομής: 7 km

1. Ξεκινήστε από την οδό Αριστοτελους.
2. Κατευθυνθείτε δεξιά στην οδό Σοφοκλεους (147 μ)
3. Κατευθυνθείτε δεξιά στην οδό Πτολεμαίων (87 μ)
4. Κατευθυνθείτε αριστερά στην οδό Θερμοπυλών (61 μ)
5. Κατευθυνθείτε αριστερά στην οδό Προφητου Ηλία (83 μ)
6. Συνεχίστε στην οδό Νικολαου Πλαστήρα (319 μ)
7. Κατευθυνθείτε δεξιά στην οδό

Χάρτης Δορυφόρος

Αναζήτηση με βάση: το χρόνο

Ωρα έναρξης διαδρομής: 11:45

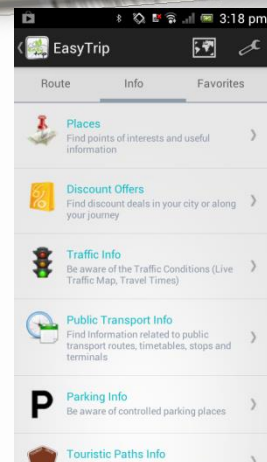
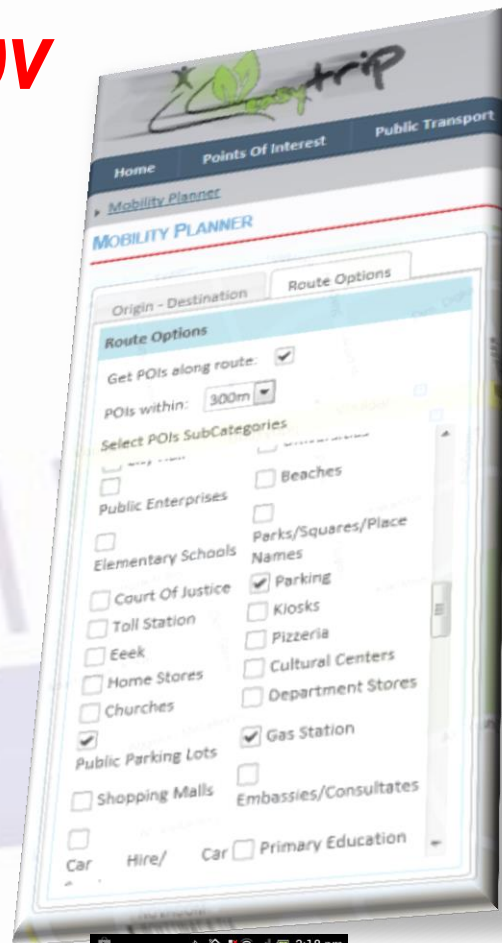
Ενδεχομένως να υπάρχουν διαφορές από τα αποτελέσματα του χάρτη λόγω κατασκευαστικών έργων, αυξημένης κυκλοφορίας, καιρικών συνθηκών ή άλλων παραγόντων. Τότε θα πρέπει να προσαρμόσετε την διαδρομή σας κατάλληλα. Πάραυν, υποκαθιστάτε όλα τα κόκκινα ή πορτοκαλί σημεία που εμφανίζονται με διαδρομή που...

Παραδείγματα καινοτόμων έργων

Σύστημα υποστήριξης κινητικότητας τουριστών



- Πολλαπλή ταυτότητα έργου ICT – Μεταφορών- τουρισμού – εμπορίου
- Συνεργατική δομή Εμπορικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης- Συνδέσμου ξενοδόχων – ΕΟΤ - 3 Δήμων
- Ανάπτυξη ηλεκτρονικών υπηρεσιών σε κινητά
- Επιχειρηματικά μοντέλα εκμετάλλευσης
- Οικονομική βιωσιμότητα μετά την ολοκλήρωση του έργου
- Προστιθέμενη αξία για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις

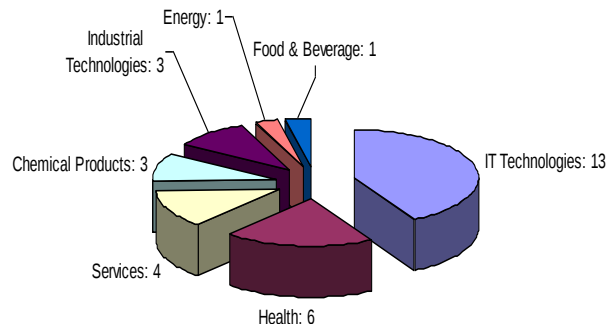


Ευχαριστώ για τη προσοχή σας

- ❑ Εταιρεία Διαχείριση Τεχνολογικού
Πάρκου Θεσσαλονίκης
Thessaloniki Technology Park Management & Development
Corporation S.A.
(TTP/MDC SA)



Member of
IASP



- **Centre for Research and Technology Hellas (CERTH)**
- **Association of Industries of Northern Greece (FING)**
- **American Farm School**
- **Hellenic Petroleum S.A.**
- **Hellenic Fertilizers SA**
- **K & N Efthymiadis S.A.**