



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,
Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Αγγελοπούλου Γεωργία
Τηλέφωνο: 2613 613537
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 13/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1

1^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 10 Ιανουαρίου 2025 ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/957/1/02-01-2025 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Φουντάς Αθανάσιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Μπούνιαν Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
6. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Καρναβιάς Ιωάννης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Τηλιγάδης Αριστείδης - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε αν και προσκλήθηκε το παρακάτω τακτικό μέλος:

- 1) Αυγέρης Σάββας

Ο κ. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης αναπληρώνεται από τον κ. Τηλιγάδη Αριστείδα, 3ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε (με τηλεδιάσκεψη) ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Αγγελοπούλου Γεωργία και Παπαδιονυσίου Ευαγγελία σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 5018/145/08-01-2025 (ΑΔΑ: Ρ9ΓΧ7Λ6-Η9Μ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **13^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 142128/25.7.2005 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στην περιοχή Μεσολογγίου – Αιτωλικού (Αποδέκτες Ο9-3, Ο9-4, Ο9-5, Ο9-6, Ο9-7.3, Ο10-3, ρέματα Αγ. Συμεών - Αγ. Θωμάς – Κούκος – Νοσοκομείου - Μεσόκαμπου - Αιτωλικού, Αποχετευτικοί τάφροι ΠΤ2 έως ΠΤ8, Τ11-Τ12, εγκάρσιες στην Τ11 & εγκάρσιες στην Τ12, και αντλιοστάσια) (ΠΕΤ 2308994710)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/187830/2985/02-12-2024 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

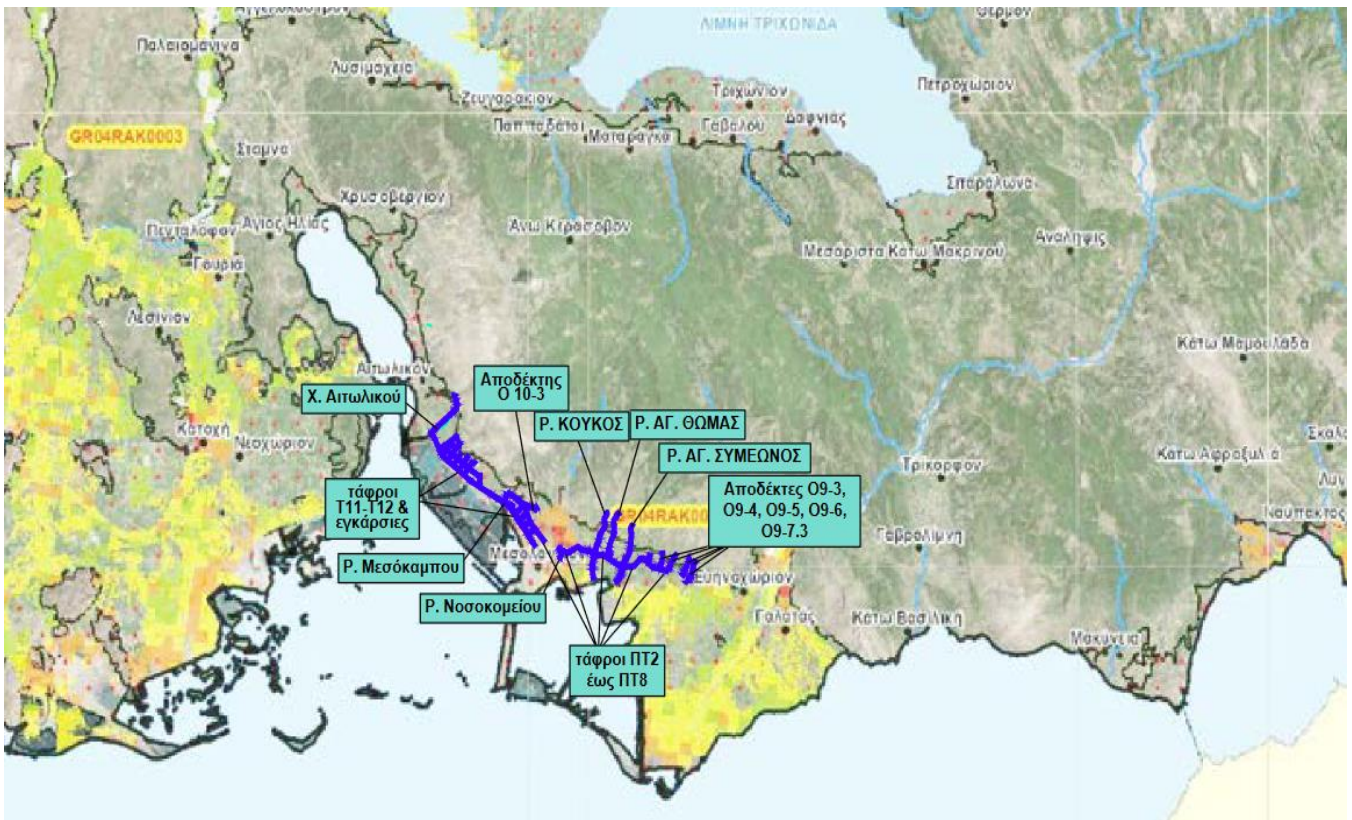
Α. Συνοπτικά στοιχεία του έργου

Η υπό εξέταση ΜΠΕ αφορά 11 από τα απαιτούμενα έργα και παρεμβάσεις στους υδροφορείς εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού (τμήμα από Αντίρριο έως Κεφαλόβρυσο συνολικού μήκους περίπου 43,7 χλμ.) με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία του αυτοκινητόδρομου αλλά και της ευρύτερης αυτού περιοχής. Για την υλοποίηση των έργων απαιτείται τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25-07-2005, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται στην πεδιάδα Μεσολογγίου κατόπιν του Αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα από Χ.Θ. 31+822 έως Χ.Θ. 45+292 (παλαιά χιλιόμετρηση από 27+530 έως 41+000), από το Αιτωλικό βόρεια μέχρι πριν τον οικισμό Άνω Ευηνοχώρι νότια. Η περιοχή των έργων ανήκει στις Δημοτικές Ενότητες Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου (Δ.Δ. Μεσολογγίου και Αγ. Θωμά) και Αιτωλικού (Δ.Δ. Ρετσίνων και Αιτωλικού).

Ειδικότερα, πρόκειται για τα έργα:

1. Αποδέκτες 09-3, 09-4, 09-5, 09-6, 09-7.3
2. Ρέμα Αγ. Συμεών
3. Ρέμα Αγ. Θωμάς
4. Ρέμα Κούκος
5. Αποχετευτικοί τάφροι ΠΤ2 έως ΠΤ8
6. Αποδέκτης Ο 10-3
7. Ρέμα Νοσοκομείου
8. Αποχετευτικοί τάφροι Τ11-Τ12 – εγκάρσιες στην Τ11 & εγκάρσιες στην Τ12
9. Ρέμα Μεσόκαμπου
10. Χείμαρρος Αιτωλικού
11. Αναβάθμιση υφιστάμενου αντλιοστασίου Β1 ΤΟΕΒ (στο ρέμα Μεσόκαμπου) και κατασκευή 2 νέων αντλιοστασίων στο ρέμα Αγριλιάς και στον χείμαρρο Αιτωλικού.



Εικόνα 1: Θέσεις έργων

Από την υλοποίηση των έργων αναμένονται τα κάτωθι οφέλη:

- Βελτίωση των συνθηκών ροής των ρεμάτων και τάφρων της πεδιάδας Μεσολογίου.
- Αντιπλημμυρική προστασία της πόλης του Μεσολογίου.
- Μείωση των κινδύνων από πλημμύρες.
- Έλεγχος των διαβρώσεων και των αποθέσεων φερτών υλικών.
- Προστασία των υφιστάμενων τεχνικών υποδομών.

- Βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης του τοπικού πληθυσμού.
- Προστασία των παραρεμάτων χρήσεων, γαιών και περιουσιών.
- Προστασία υποδομών (οδών, δικτύων ΟΚΩ).
- Εξοικονόμηση πόρων που απαιτούνται για την αποκατάσταση ζημιών στην περίπτωση πλημμυρών.
- Συμβολή στην ορθολογική ανάπτυξη των παραγωγικών τομέων, της κατοικίας και των υποδομών της περιφέρειας.
- Προστασία περιβάλλοντος (χλωρίδας, πανίδας, εδαφών από μεταφερόμενη ρύπανση – απορριμμάτων – φωσφορικών αλάτων, κλπ.) .
- Σημαντική βελτίωση/ανακατασκευή κατά θέσεις των έργων του αποστραγγιστικού δικτύου Μεσολογγίου – Αιτωλικού.
- Σημαντική βελτίωση της γεωργικής γης της πεδιάδας Μεσολογγίου – Αιτωλικού.

Β. Αναλυτική περιγραφή των έργων

1. Αποδέκτες κατάντη οχετών 09-3, 09-4, 09-5, 09-6, 09-7.3

Υφιστάμενη κατάσταση: Δεν υφίσταται αποδέκτης κατάντη των οχετών 09-4 και 09-5, με συνέπεια την πλανώμενη ροή των νερών στα κτήματα, κυρίως ελαιοκαλλιέργειες. Η υφιστάμενη τάφρος κατάντη του οχετού 09-3 είναι ανεπαρκής για την μεταφορά της απορροής σχεδόν σε όλο το μήκος της. Η τάφρος κατάντη του οχετού 09-6 φαίνεται επαρκής με βάση τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών. Ανεπαρκές είναι το τεχνικό για τη διάβαση της τάφρου από την Π.Ε.Ο., ενώ οριακά επαρκής φαίνεται ο αποδέκτης κατάντη του οχετού 09-7.3.

Προτεινόμενα έργα: Κατάντη του οχετού 09-3 της Ιονίας οδού προβλέπεται η ανακατασκευή της υφιστάμενης χωμάτινης τάφρου, με ορθογωνική διατομή, από σκυρόδεμα, συνολικού μήκους 1.057μ. Η αποφόρτισή της γίνεται στην υφιστάμενη τάφρο ΠΤ9.

Κατάντη του οχετού 09-4 προβλέπεται η κατασκευή νέας τάφρου, ορθογωνικής διατομής, από σκυρόδεμα, με διαστάσεις πλάτους 3,00μ. και ύψους 1,20μ. σε μήκος 90,82μ.

Κατάντη του οχετού 09-5 προβλέπεται η κατασκευή νέας τάφρου, ορθογωνικής διατομής, από σκυρόδεμα, με διαστάσεις πλάτους 1,00μ. και μεταβαλλόμενου ύψους από 1,00 έως 3,50μ., σε μήκος 928μ.

Κατάντη του οχετού 09-6 προτείνεται η εκσκαφή της υφιστάμενης χωμάτινης τάφρου T26-4 για διαμόρφωση τραπεζοειδούς διατομής πλάτους πυθμένα 3,00μ. και πρανών έως τα υφιστάμενα φρύδια.

Κατάντη του οχετού 09-7.3 προτείνεται η εκσκαφή της υφιστάμενης χωμάτινης τάφρου για διαμόρφωση τραπεζοειδούς διατομής πλάτους πυθμένα 2,00μ. και πρανών έως τα υφιστάμενα φρύδια.

2. Ρέμα Αγ Συμεών

Υφιστάμενη κατάσταση: Από τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτει ότι σε μεγάλο μήκος του ρέματος η υφιστάμενη διατομή επαρκεί για την ασφαλή διόδευση της

παροχής σχεδιασμού. Όμως, από την υδραυλική ανάλυση και με βάση τα κριτήρια που έχουν τεθεί φαίνεται πως αναπτύσσονται ταχύτητες, οι οποίες ξεπερνούν τα επιθυμητά όρια ασφαλείας, συνεπώς τμηματικά απαιτείται επένδυση της κοίτης, ώστε να ικανοποιούνται τα κριτήρια σχεδιασμούς όσον αφορά στις μέγιστες ταχύτητες.

Προτεινόμενα έργα: Ο άξονας της διευθετημένης κοίτης ακολουθεί τον άξονα της φυσικής κοίτης του ρέματος, ενώ η Χ.Θ. έναρξης της διευθέτησης ορίζεται στο 0+015.53. Το συνολικό μήκος επέμβασης είναι 2.596 μέτρα.

Χ.Θ.		ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΤΟΜΗ		
ΑΠΟ	ΕΩΣ				
ΠΕΡΑΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ					
2+596.64	2+234.65	361.99	τραπεζοειδής	4.00 x 2.00	Χ.Θ.:2602 Πλακοσκεπής Οχετός 9-9.2
2+234.65	2+225.65	9.00	ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ		
2+225.65	2+170.61	55.04	ορθογωνική	5.00 x 3.00	
2+170.61	2+161.65	8.96	ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ		
2+161.65	2+146.54	15.11	ορθογωνική	8.40 x 3.00	Χ.Θ.:2+141.10 Τεχνικό διάβασης ΑΣ5
2+135.68	2+125.63	10.05	ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ		
2+125.63	2+117.13	8.50	τραπεζοειδής	4.00 x 2.00	
2+117.13			ΑΝΑΒΑΘΜΟΣ		
2+117.13	1+700	426.16	τραπεζοειδής	4.00 x 2.00	
1+700	1+550	150	τραπεζοειδής	4.00 x 2.50	
1+550	1+450	100	τραπεζοειδής	4.00 x 3.00	Χ.Θ.: 1+480.17 Τεχνικό διάβασης ΑΣ4
1+450	1+250	200	τραπεζοειδής	4.00 x 2.50	Χ.Θ.: 1+434.35 Τεχνικό διάβασης ΑΣ3 (Σιδ. Γραμμή)
1+250	1+050	200	τραπεζοειδής	2.90 x 2.50	
1+050	0+785.12	264.88	τραπεζοειδής	2.90 x 3.00	
0+785.12	0+775.12	10.00	ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ		Χ.Θ.:0+760.40 Τεχνικό διάβασης ΑΣ2
0+755.70	0+747.70	8.00	ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ		
0+747.73	0+650	97.43	τραπεζοειδής	4.00 x 3.00	
0+650	0+550	100	τραπεζοειδής	5.00 x 3.00	
0+550	0+419.78	130.22	τραπεζοειδής	6.00 x 3.00	
0+419.78	0+400	19.78	ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ		
0+400	0+030.53	369.47	ορθογωνική	13.00 x 2.50	
0+030.53	0+015.53	15	ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ		Χ.Θ.:0+003.67 Πλακοσκεπής Οχετός ΑΣ1
ΑΡΧΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ					

3. Ρέμα Αγ. Θωμάς

Υφιστάμενη κατάσταση: Από τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτει ότι σχεδόν σε όλο το μήκος του ρέματος η υφιστάμενη κατάσταση επαρκεί για την ασφαλή διόδευση της παροχής σχεδιασμού. Ανεπαρκές προκύπτει το υφιστάμενο τεχνικό διάβασης της παλαιάς ΣΓ Αγρινίου – Κρουονερίου. Κατά συνέπεια δεν επιβάλλεται χρήση στρωμών ή άλλων ενισχυτικών δράσεων πέραν από τα ελάχιστα (καθαρισμός, διαμόρφωση κλίσεων κλπ).

Προτεινόμενα έργα: Το υπό μελέτη τμήμα του ρέματος, συνολικού μήκους 2.00 km περίπου, ξεκινά από το ύψος της Ιονίας Οδού, κατάντη του κατασκευασμένου οχετού 09-11, και φτάνει μέχρι την εκβολή του ρέματος στην αποχετευτική/αποστραγγιστική τάφρο ΠΤ6-Α.

Απο Χ.Θ.	Εως Χ.Θ.	Κατασκευή
0+545	0+590	Κατασκευάζεται ανάχωμα προστασίας στη δεξιά κατά τη ροή πλευρά της διατομής.
1+425	1+475	Κατασκευάζεται ανάχωμα προστασίας στη δεξιά κατά τη ροή πλευρά της διατομής προκειμένου να μη μειωθεί το πλάτος της παράπλευρης οδού.
1+600	1+850	Γίνεται αντιστήριξη της κοίτης αριστερά με συρματοκιβώτια προκειμένου να μη μειωθεί το πλάτος της παράπλευρης οδού

4. Ρέμα Κούκος

Υφιστάμενη κατάσταση: Τα κυριότερα προβλήματα στον κύριο κλάδο του ρέματος παρουσιάζονται στις διασταυρώσεις με τα τεχνικά διέλευσης οδών και της σιδηροδρομικής γραμμής και σε κατά τόπους στενώσεις όπου παρουσιάζονται υπερχειλίσεις. Η υφιστάμενη κοίτη του συμβάλλοντα κλάδου στο ρ. Κούκου είναι ανεπαρκής για την διοχέτευση της πλημμυρικής παροχής T50, σε όλο το μήκος του καθώς και όλα τα τεχνικά που υπάρχουν κατά μήκος του.

Προτεινόμενα έργα: Η παρέμβαση αφορά κυρίως στον καθαρισμό της κοίτης και των πρηνών και τη διαμόρφωση τραπεζοειδούς διατομής, σε μήκος 1.200μ.

Χ.Θ.		ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ		
ΑΠΟ	ΕΩΣ		ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
				Β	Η
3+000	2+385.62	614,38	τραπεζοειδής	3	2~4
2+385.62	1+200	1185.6	τραπεζοειδής	4	2~4
1+200 0	0+450	750	τραπεζοειδής	8	2~4
0+450	0+000	450	τραπεζοειδής	11	2~4

5. Αποχετευτικοί τάφροι ΠΤ2 έως ΠΤ8

Υφιστάμενη κατάσταση: Οι τάφροι ΠΤ-2, ΠΤ-3, ΠΤ-4, ΠΤ7, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών της υφιστάμενης κατάστασης, προκύπτει πως δεν επαρκούν σε όλο το μήκος τους για τη διόδευση της πλημμυρικής παροχής για το υπό εξέταση σενάριο (T=50), με αποτέλεσμα τον πλημμυρισμό παρακείμενων καλλιεργειών. Οι τάφροι ΠΤ5, ΠΤ6 και ΠΤ8 είναι γενικά επαρκείς και παρουσιάζουν προβλήματα κατά τμήματα.

Προτεινόμενα έργα: Η τάφρος ΠΤ2 συνολικού μήκους 2.719.37 m έχει κατεύθυνση από τα Νότιο-Ανατολικά προς τα Βόρειο-Δυτικά και εκβάλλει στο ρέμα Μεσόκαμπος κατάντη της Ιονίας Οδού.

Διάνοιξη και κατασκευή ορθογωνικής διατομής.

Χ.Θ.		ΜΗΚΟΣ1 (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ			
ΑΠΟ	ΕΩΣ		ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
				Β	Η	
0+000	0+050	50.00	Κατασκευή διπλής κλειστής ορθογωνικής	2x4.53	2.50	
0+050	0+250	200.00	διπλή κλειστή ορθογωνική	2x4.53	2.10	
0+250	0+696.52	446.52	ανοικτή ορθογωνική διατομή	9.00	2.50	
0+721.90	0+950	228.10	ανοικτή ορθογωνική διατομή	4.00	2.50	
0+950	1+925	975	ανοικτή ορθογωνική διατομή	4.00	2.00	στις Χ.Θ 1+650, Χ.Θ. 1+800 και Χ.Θ 1+850 κατασκευάζεται πλευρικό τοίχιο ύψους 1.50m για μήκος 1.00m
1+925	1+991.88	66.88	ανοικτή ορθογωνική διατομή	4.00	1.50	κλειστή διατομή μεταξύ των Χ.Θ 2+136.88 έως Χ.Θ 1+991.88 με ύψος 2.00m
2+136.88	2+641.65	504.77	ανοικτή ορθογωνική διατομή	4.00	1.50	
2+641.65	2+719.37	77.72	ανοικτή ορθογωνική διατομή	4.00	1.50	

Η τάφρος ΠΤ3, μήκους 933 m, και η τάφρος ΠΤ4, μήκους 722 m, εξετάζονται ενιαία (η ΠΤ4 αποτελεί συνέχεια της ΠΤ3) με κοινό αποδέκτη το ρ. Αγριλιάς. Διευθετείται σε μήκος 1.600 μ.

Στην τάφρο ΠΤ5 οι υπάρχουσες διατομές είναι τραπεζοειδούς μορφής με πλάτος πυθμένα περίπου στο 1.00 m και ύψος περίπου 1.50 m. Γίνεται ανακατασκευή της τραπεζοειδούς διατομής καθώς και υποβιβασμός της στάθμης κατά 0.50 m περίπου από την εκβολή μέχρι τη Χ.Θ. 0+200.

Στην τάφρο ΠΤ6 προτείνονται τα κάτωθι:

- Τάφρος ΠΤ-6Α (Δυτικό τμήμα)

Χ.Θ.		ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ		
ΑΠΟ	ΕΩΣ		ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
				B	H
0+000	0+678.49	678μ ν	ανοικτή ορθογωνική διατομή	4.00	1.80

- ΠΤ6-Δ (Ανατολικό τμήμα)

Χ.Θ.		ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ		
ΑΠΟ	ΕΩΣ		ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
				B	H
0+000	0+100	100	ανοικτή ορθογωνική διατομή	3.00	1.80
0+100	0+767,5	667,5	ανοικτή ανεπένδυτη τραπεζοειδής διατομή	3.00	1,40- 3.00

Στην τάφρο ΠΤ7 προτείνονται τα κάτωθι:

Χ.Θ.		ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ		
ΑΠΟ	ΕΩΣ		ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
				B	H
0+000	1+335.00	1335.00	ανοικτή ορθογωνική διατομή	4.50	2.00
1+344.77	1+705.41	360.64	ανοικτή ανεπένδυτη τραπεζοειδής διατομή	2.00	1.052.50

Στην τάφρο ΠΤ8 προτείνονται τα κάτωθι:

- ΠΤ- 8 Αριστερά (Δυτικό τμήμα)

Χ.Θ.		ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ		
ΑΠΟ	ΕΩΣ		ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
				B	H
0+000.00	0+605.96	605.96	ανοικτή ανεπένδυτη τραπεζοειδής διατομή	3.00	0.68-1.74

- ΠΤ-8 Δεξιά (Ανατολικό τμήμα)

Χ.Θ.		ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ		
ΑΠΟ	ΕΩΣ		ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
				B	H
0+000.00	0+410.59	410.59	ανοικτή ανεπένδυτη τραπεζοειδής διατομή	4.00	1.002.18

6. Αποδέκτης Ο.10-3

Υφιστάμενη κατάσταση: Από τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτει ότι σε όλο το μήκος του ρέματος η υφιστάμενη κατάσταση επαρκεί για την ασφαλή διόδευση της παροχής σχεδιασμού. Κατά συνέπεια δεν επιβάλλεται χρήση στρωμών ή άλλων ενισχυτικών δράσεων πέραν από τα ελάχιστα (καθαρισμός, διαμόρφωση κλίσεων κλπ).

Προτεινόμενα έργα: Ο νέος αποδέκτης Ο10-3Ν χαράσσεται παράλληλα με την Ιόνια οδό και την παράπλευρη οδό SRL79 που βρίσκεται στον πόδα του επιχώματός της, από τη θέση υφιστάμενου τεχνικού οδικής διάβασης μέχρι τη Χ.Θ. 0+709.83 της ΠΤ-2. Η νέα τάφρος Ο10-3Ν θα παραλαμβάνει εκτός από τις απορροές του οχετού Ο10-3 της Ιονίας Οδού και τις απορροές των οχετών Ο10-4 (δεξιά συμβολή στη Χ.Θ. 0+405.33) και Ο10-5 (δεξιά συμβολή στη Χ.Θ. 0+241.24) της Ιονίας οδού. Η υφιστάμενη τάφρος του Αποδέκτη Ο10-3 διατηρείται και θα παραλαμβάνει τις απορροές της πεδινής λεκάνης την οποία διασχίζει.

7. Ρέμα Νοσοκομείου

Υφιστάμενη κατάσταση: Από τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτει ότι το ρέμα Νοσοκομείου επαρκεί ως προς τη διόδευση της πλημμυρικής παροχής για το υπό εξέταση σενάριο (T=50).

Προτεινόμενα έργα: Θα γίνει καταβιβασμός της στάθμης κατά 0.30 m σε μεμονωμένα μήκη με κλίσεις πρανών όπως είναι οι υφιστάμενες κατά περίπτωση, ενώ στη Χ.Θ 0+250 θα γίνει και τοπική διαπλάτυνση της κοίτης από 0.70 m στα 2.00 m.

8. Αποχετευτικοί τάφροι T11-T12 – εγκάρσιες στην T11 & εγκάρσιες στην T12

Υφιστάμενη κατάσταση σε T11 & εγκάρσιες (T11-1 έως T11-7): Σήμερα καταγράφεται σημαντικό πρόβλημα μείωσης της παροχετευτικότητας της τάφρου T-11 σε όλο της το μήκος λόγω κακής συντήρησης αλλά και κατασκευής εγκάρσιων έργων διέλευσης, κύρια όμως λόγω αστοχίας του πρανού της τάφρου κατά μαρτυρίες σε σημαντικό τμήμα σε θέση ~1 Km ανάντη του αντλιοστασίου Β1. Το παραπάνω πρόβλημα έχει σαν αποτέλεσμα την αδυναμία στράγγισης της περιοχής διέλευσης της Ιονίας Οδού (στο τμήμα που εξυπηρετεί η τάφρος T-11). Το πρόβλημα ικανοποιητικής παροχετευτικότητας της υφιστάμενης διατομής επιβεβαιώθηκε και από τους υδραυλικούς ελέγχους που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της υπό εξέταση μελέτης. Σε όλο το μήκος η υφιστάμενη διατομή αλλά και τα υφιστάμενα τεχνικά δεν επαρκούν για την ασφαλή διόδευση της πλημμυρικής παροχής T50.

Υφιστάμενη κατάσταση σε T12 & εγκάρσιες (T12-1, T12-2, T12-3, T12-4, T12-5): Από τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτει ότι η τάφρος T-12 δεν επαρκεί για την ασφαλή διόδευση της παροχής σχεδιασμού μεταξύ των Χ.Θ. 2+000 - 1+600. Στα υπόλοιπα μήκη της είναι υδραυλικά επαρκής. Οι εγκάρσιες τάφροι T12-1, T12-4, T12-5, είναι επαρκείς σε όλο τους το μήκος, ενώ στις T12-2 και T12-3, παρουσιάζονται προβλήματα πλημμυρισμού τοπικά.

Προτεινόμενα έργα:

Τάφρος T11

Απο Χ.Θ.	Εως Χ.Θ.	Μήκος L (m)	Πλάτος πυθμένα (m)	Υψος διατομής Y	Τύπος Διατομής
3+653	0+000	3653.00	8.00	2.00	τραπεζοειδής διατομή

Τάφρος T12

Απο Χ.Θ.	Εως Χ.Θ.	Μήκος L (m)	Πλάτος πυθμένα (m)	Υψος διατομής Y	Τύπος Διατομής
2+250	1+600	650μ	3.50m	0.70m	ορθογωνική διατομή
1+600	0+150	1450	3.50 m	1.50-2.00 m	επενδεδυμένη τραπεζοειδή διατομή
0+150	0+000	150	2.00 m	2.00-3.50 m	ανεπένδυτη τραπεζοειδή διατομή

9. Ρέμα Μεσόκαμπου

Υφιστάμενη κατάσταση: Η υφιστάμενη κοίτη δεν επαρκεί για την ασφαλή διόδευση της πλημμυρικής παροχής σχεδιασμού. Ανεπαρκές προκύπτει το υφιστάμενο τεχνικό διάβασης της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής Αγρινίου – Κρυονερίου στη Χ.Θ. 0+098.00, ενώ το τεχνικό διάβασης της ΠΕΟ μετά την προτεινόμενη διευθέτηση φαίνεται ότι επαρκεί και διατηρείται. Επιπλέον, οι κατά μήκος κλίσεις του ρέματος είναι μικρές και υπάρχει πιθανός κίνδυνος εδαφικής διάβρωσης.

Προτεινόμενα έργα:

Απο Χ.Θ.	Εως Χ.Θ.	Μήκος L (m)	Πλάτος πυθμένα (m)	Υψος διατομής Y	Τύπος Διατομής
0+526.70	0+516.70	10			έργο συναρμογής – σύνδεσης με υφιστάμενο τεχνικό
0+516.70	0+204.37	312	12.00 m	3.50 m	ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα
0+204.37	0+200.00	4,37			συναρμογή
0+200	0+091	109	14.0 m	3.50 m	ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα
0+091	0+081	10			έργο συναρμογής – σύνδεσης με υφιστάμενο τεχνικό
0+062	0+000	62	14.00 m	2.50 m	

10. Χείμαρρος Αιτωλικού

Υφιστάμενη κατάσταση: Από τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτει ότι σε κάποια σημεία του ανάντη της Ιονίας Οδού τμήματος του χ. Αιτωλικού η υφιστάμενη διατομή δεν επαρκεί για την ασφαλή διόδευση της παροχής σχεδιασμού και παρατηρείται πλημμυρισμός τη Χ.Θ. 2+188.33 έως την Χ.Θ. 2+238.40.

Σε ότι αφορά το κατάντη της Ιονίας οδού τμήμα, η υφιστάμενη διατομή δεν επαρκεί για την ασφαλή διόδευση της παροχής σχεδιασμού. Το μεγαλύτερο πρόβλημα παρατηρείται στη Χ.Θ. 1+382.31 που ο χείμαρρος διέρχεται

κάτω από την εναέρια διάβαση της αρδευτικής διώρυγας Δ28. Η τοπογραφική αποτύπωση έδειξε ότι σήμερα το βάθος της κοίτης του χειμάρρου μειώνεται κατά τη φορά της ροής και ταυτίζεται με το υψόμετρο του πυθμένα του εναέριου τμήματος της Δ28 (+4.05) λόγω προσχώσεων με αποτέλεσμα η ροή να σταματάει εκεί με ότι προβλήματα αυτό δημιουργεί.

Προτεινόμενα έργα:

Χ.Θ		ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ		
			ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
ΑΠΟ	ΕΩΣ			Β	Η
1+654	1+370	275	Ορθογωνική	8.40	2.00
1+370	0+200	1200	Ορθογωνική	10.00	3.00
0+200	0+000	750	Τραπεζοειδής	14.00~22.00	2.10~2.57

11. Αναβάθμιση υφιστάμενου αντλιοστασίου Β1 ΤΟΕΒ (στο ρέμα Μεσόκαμπου) και κατασκευή 2 νέων αντλιοστασίων στο ρέμα Αγγιλιάς και στον Χείμαρρο Αιτωλικού.

Για την αποχέτευση των αποστραγγιστικών τάφρων T-11 και T-12 στο ρέμα Μεσόκαμπου, στη Χ.Θ. 0+155,88, αναβαθμίζεται το υφιστάμενο αντλιοστάσιο Β1 της ΤΟΕΒ Μεσολογίου.

Επίσης προτείνεται η κατασκευή 2 νέων αντλιοστασίων και ειδικότερα:

- Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αποχέτευσης των τάφρων ΠΤ-3 και ΠΤ-4, προβλέπεται αντλιοστάσιο ανύψωσης στο ρέμα Αγγιλιάς (ανύψωση των υδάτων πάνω από το δεξί πλευρικό ανάχωμα του ρ. Αγγιλιάς με δύο (2) κατακόρυφες αντλίες αξονικής ροής με παροχή ~3.600m³/h η κάθε μία συν μία εφεδρική μανομετρικού 3,6σιΣΥ.
- Νέο αντλιοστάσιο Αιτωλικού το οποίο θα ανυψώνει τα νερά της T11-7 στο χείμαρρο Αιτωλικού με τρεις (3) κατακόρυφες αντλίες αξονικής ροής με παροχή ~3.800 m³/h η κάθε μία συν μία εφεδρική μανομετρικού περί τα 5.5 mΣΥ.

Λοιπά στοιχεία των έργων

Για την κατασκευή των έργων θα απαιτηθεί κατάληψη 74,40 στρ., εκ των οποίων το μεγαλύτερο τμήμα (49,14%) αφορά σε γεωργική γη και κατά 42,90% σε χαμηλή υδροχαρή βλάστηση (καλαμιώνες). Η υψηλή δενδρώδης βλάστηση που καταλαμβάνεται/αποψιλώνεται αφορά μόνο σε ορισμένες θέσεις των ρεμάτων Αγ. Συμεών και Κούκος (2,02%).

Ειδικότερα, για την κατασκευή των έργων (διευθετήσεις, επενδύσεις κοίτης, έργα προστασίας, κλπ) θα απαιτηθεί αποψίλωση κυρίως καλαμιών, εντός της κοίτης τους. Η αποψίλωση υψηλής δενδρώδους υδροχαρούς βλάστησης αφορά σε μεμονωμένες συστάδες στα ρέματα Αγ. Συμεών (στη συμβολή με Ιόνια Οδό και κατάντη της ΠΕΟ μέχρι την εκβολή) και Κούκος (ΧΘ 2+700- ΧΘ 3+000 και 100μ κατάντη της γέφυρας της Επαρχιακής Οδού). Συνολικά η απώλεια φυσικής βλάστησης ανέρχεται σε 33,69στρ εκ των οποίων τα 31,92 στρ. αποτελούν καλαμιώνες, τα 1,5 υψηλή δενδρώδη υδροχαρή βλάστηση και τα 0,27 θαμνώνες.

Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των υπό μελέτη έργων, (εξυγιάνσεις, πλήρωση συρματοκιβωτίων, στρώμενες κλπ) θα ληφθούν από τις εκσκαφές για την θεμελίωση των έργων Ευήνου και από νόμιμα εν λειτουργία λατομεία της περιοχής. Καθώς δεν απαιτήθηκε επένδυση με συρματοκιβώτια παρά μόνον μικρού μήκους αντιστηρίξεις πρανών στο ρέμα Αγ. Θωμάς, Αγ. Συμεών και αναβαθμοί, (Ρ. Αγ Συμεών (1), Ρ. Κούκος (1) ΠΤ7 (1) Χ. Αιτωλικού) οι απαιτήσεις για λιθοπλήρωση θα είναι ιδιαίτερα περιορισμένες.

Σύμφωνα με τους σχετικούς υπολογισμούς από την υλοποίηση των έργων προκύπτουν 161.000m^3 υλικών τα οποία θα επαναχρησιμοποιούνται επιτόπου στα εκάστοτε ρέματα, αλλά και σε γειτονικά ρέματα. Επιπλέον προκύπτουν 11.300m^3 φυτικές γαίες, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε αποκαταστάσεις, επιτόπου, εφόσον προκύψουν χώροι φύτευσης. Ο όγκος των αποθέσεων διαμορφώνεται από καθαρισμούς και εκβαθύνσεις ρεμάτων και ακατάλληλα υλικά γαιωδών εκσκαφών (70%) σε 343.000m^3 . Ο όγκος των καθαιρέσεων ανέρχεται σε 7.520m^3 , και αφορά κυρίως περιφράξεις και καθαιρούμενους υφιστάμενους οχετούς. Τέλος, θα απαιτηθούν 270.000m^3 δανείων /αδρανών, ενώ εξ αυτών τα 141.700m^3 αφορούν αδρανή υλικά «λατομείου» για πλήρωση φατνών, εξυγιάνσεις κλπ.

Τα περίσσεια υλικά θα χρησιμοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση του λατομείου Κρεμαστής. Εναλλακτικά μπορούν να αποτεθούν σε νόμιμα εγκεκριμένους χώρους, κατόπιν της εκπόνησης και έγκρισης σχετικής ΤΕΠΕΜ. Εφόσον πρόκειται για γαιώδη υλικά (φυτική γη) αυτά θα μπορούσαν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη διάστρωση όμορων οικοπέδων (έως 0,80μ.) κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις).

Εργοταξιακοί χώροι

Για την κατασκευή των έργων προτείνεται να χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω εργοταξιακοί χώροι (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοτάξιο της Ιόνιας Οδού στην Αμβρακία, ιδιοκτησίας ΤΕΡΝΑ (έγκριση ΕΤΜΕ 100767/05-02-2016), το οποίο εξυπηρετούσε και την κατασκευή του κυρίως οδικού έργου.
- Εργοτάξιο «Αιτωλικού», σε κατάλληλα διαμορφωμένο για τέτοια χρήση χώρο (κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ). Λόγω της διαμόρφωσης του στο παρελθόν δεν θα απαιτηθούν επεμβάσεις – εκχερσώσεις.
- Οποιοσδήποτε άλλος χώρος που θα επιλεγεί, κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ.

Τέλος, μπορούν να χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι υπερβολάβων, που όμως υποχρεούνται να διαθέτουν περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Έργα οδοποιίας

Εν γένει υπάρχουν παράπλευρες οδοί κατά μήκος των ρεμάτων, οι οποίες διατηρούνται και βελτιώνονται όπου απαιτείται. Επεκτάσεις των παράπλευρων οδών ή νέες θα απαιτηθούν μόνο στα ρέματα:

- Αγ. Συμεών από ΧΘ 1+565- 1+884 και 2+139 έως 2+364 (πλάτους 5 μ.)
- Αγ. Θωμάς 0+250-0+516 (πλάτους 5 μ.)
- ΠΤ2 επέκταση υφιστάμενης οδού μήκους 400 μ.

Κατά συνέπεια στο σύνολο των ρεμάτων και τάφρων απαιτείται η κατασκευή παράπλευρων οδών μήκους μόλις 985 μ.

Χρόνος κατασκευής/προϋπολογισμός

Ως μέγιστος χρόνος κατασκευής των υπό εξέταση έργων εκτιμάται το 1,5 έτος. Ο συνολικός προϋπολογισμός των προτεινόμενων μέτρων ανέρχεται στα 38.244.336,40€ (πλην ΦΠΑ), εκ των οποίων το κόστος των μέτρων και δράσεων για το περιβάλλον ανέρχεται περίπου σε 250.000€/έτος κατά τη φάση κατασκευής πλέον ΦΠΑ και 40.000/έτος κατά τη φάση λειτουργίας.

Σύμφωνα με την αρ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/ΟΙΚ/6695/17-09-2020 Απόφαση με την οποία εντέλλονται Συμπληρωματικές Εργασίες δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης τα έργα θα κατασκευαστούν σε δύο φάσεις:

- Η πρώτη φάση αφορά στα επείγοντα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης τα οποία θα κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο.
- Τα έργα της δεύτερης φάσης αφού ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές και άλλες αδειοδοτήσεις θα παραδοθούν για υλοποίηση στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς (Περιφέρειες και Δήμοι).

Ειδικότερα, τα έργα στα ρέματα Αγ Συμεών, Αγ. Θωμάς, Κούκος, οι Αποχετευτικοί τάφροι T11-T12 – εγκάρσιες στην T11 & εγκάρσιες στην T12, τα έργα στα Ρ. Μεσόκαμπου, Χ. Αιτωλικού θα κατασκευαστούν δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης της Νέας Οδού.

α έργα στους αποδέκτες Ο9-3 έως Ο 9-7.3, οι αποχετευτικοί τάφροι ΠΤ2 έως ΠΤ8, τα έργα στον αποδέκτη Ο 10-3, τα έργα στο ρ. Νοσοκομείου, η αναβάθμιση του αντλιοστασίου Β1 της ΤΟΕΒ Μεσολογγίου και η κατασκευή 2 νέων αντλιοστασίων (στο ρ. Αγριλιάς και στον Χ. Αιτωλικού) θα κατασκευασθούν από τις οικείες Περιφέρειες/Δήμους, με δημόσιες δαπάνες. Οι μελέτες εκπονούνται αδαπάνως για το δημόσιο.

Γ. Χωροθέτηση των έργων

Ως προς τη χωροθέτηση των υπό εξέταση έργων ισχύουν τα κάτωθι:

- Το ρέμα Αγ. Συμεών διέρχεται εντός ορίων του οικισμού Αγ. Θωμά σε μήκος 284μ. (ΧΘ 1+896 – ΧΘ 2+180).
- Το ρέμα Αγ. Θωμά διέρχεται εντός ορίων του οικισμού Αγ. Θωμά σε μήκος 313μ. (ΧΘ 1+379 – ΧΘ 1+692).
- Η τάφρος ΠΤ-2 διέρχεται εντός των ορίων του ΓΠΣ Μεσολογγίου σε μήκος 763μ. (ΧΘ 1+956 – ΧΘ 2+719).
- Η τάφρος ΠΤ-4 διέρχεται εντός των ορίων του ΓΠΣ Μεσολογγίου σε μήκος 357μ. (0+000 – ΧΘ 0+357).
- Η τάφρος ΠΤ-5 διέρχεται εντός των ορίων του ΓΠΣ Μεσολογγίου σε μήκος 127μ. (0+321 – ΧΘ 0+448).
- Το ρέμα Νοσοκομείου βρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός ΓΠΣ Μεσολογγίου (260μ).
- Η τάφρος T12 διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού Μεσόκαμπου σε μήκος 279μ. (ΧΘ 0+175 – ΧΘ 0+454) και εντός των ορίων του ΓΠΣ Μεσολογγίου σε μήκος 1297μ. (ΧΘ 0+954 – ΧΘ 2+251).
- Η εγκάρσια τάφρος T12-1 βρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός των ορίων του οικισμού Μεσόκαμπου (213μ).

- Η εγκάρσια τάφρος T12-4 διέρχεται εντός των ορίων του ΓΠΣ Μεσολογγίου σε μήκος 12μ (ΧΘ 0+000 – ΧΘ 0+012).
- Η εγκάρσια τάφρος T12-5 βρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός του ΓΠΣ Μεσολογγίου (373μ).
- Τα υπόλοιπα έργα βρίσκονται σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών και ΓΠΣ. Δεν υπάρχουν εν ισχύ θεσμοθετημένα ή υπό εκπόνηση ΣΧΟΟΑΠ στην περιοχή μελέτης.
- Τα υπό μελέτη έργα βρίσκονται εκτός περιοχών Natura με εξαίρεση το ρέμα Μεσόκαμπου το οποίο διέρχεται σε μήκος 185μ. (αρχή έργων) εντός των περιοχών GR2310001 (Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς / ΕΖΔ) και GR2310015 (Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς, δυτικός Αράκυνθος και στενά Κλεισούρας / ΖΕΠ).
- Η τάφρος T9-3 διέρχεται εντός της Ζώνης ΠΠ2 του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου – Αιτωλικού (ΕΠΛΜΑ) σε μήκος 1003μ (ΧΘ 0+000 – ΧΘ 1+003).
- Η τάφρος T9-5 διέρχεται εντός της Ζώνης ΠΠ2 ΕΠΛΜΑ σε μήκος 738μ (ΧΘ 0+000 – ΧΘ 0+738).
- Η τάφρος T9-6 διέρχεται εντός της Ζώνης ΠΠ2 του ΕΠΛΜΑ σε μήκος 605μ (ΧΘ 0+006 – ΧΘ 0+611).
- Το ρέμα Μεσόκαμπου διέρχεται εντός της Ζώνης ΠΠ5 του ΕΠΛΜΑ σε μήκος 76μ (ΧΘ 0+000 – ΧΘ 0+076).
- Ο Χείμαρρος Αιτωλικού διέρχεται εντός της Ζώνης ΠΦ2Ι του ΕΠΛΜΑ σε μήκος 72μ (ΧΘ 0+000 – ΧΘ 0+072).
- Τα υπόλοιπα έργα βρίσκονται εκτός των ορίων του Εθνικού Πάρκου.
- Τα έργα βρίσκονται εκτός Καταφυγίων Άγριας Ζωής και σε αποστάσεις μεγαλύτερες των 2χλμ.
- Τα έργα βρίσκονται επίσης εντός των ορίων άλλων προστατευόμενων περιοχών (ο Υγρότοπος Ραμσάρ 3GR010 «Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου», Φυσικό Μνημείο Δάσους Λεσινίου περιοχή Βιογενετικού Αποθέματος και Διατηρητέο Μνημείο της Φύσης, Βιότοποι Corine).
- Τα έργα χωροθετούνται εκτός των ορίων Τοπίων Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους, με εξαίρεση τα έργα επί του Ρ. Αγ. Συμεών τα οποία βρίσκονται σε μήκος 50,7μ (αρχή έργων) εντός του ΤΙΦΚ ΑΤ2011102 (Νησίδα Κλείσοβα και λιμνοθάλασσα Κλείσοβας).
- Σύμφωνα με τον αναρτημένο δασικό χάρτη της περιοχής τα έργα χωροθετούνται σε περιοχές με χαρακτηρισμό ΑΑ (άλλης μορφής μη δασικές εκτάσεις που δεν διέπονται από τις προστατευτικές διατάξεις του Ν.998/1979), εκτός από τα τμήματα αυτών που διέρχονται εντός οικιστικών περιοχών (περιοχές εκτός ανάρτησης).
- Τα έργα χωροθετούνται εκτός αρχαιολογικών χώρων και μνημείων με εξαίρεση τα έργα στις τάφρους T11, τις εγκάρσιες αυτής T11-1 έως T11-6.1 καθώς και τμήμα 46μ. (ΧΘ 1+776 – ΧΘ 1+822) της εγκάρσιας τάφρου T11-7, οι οποίες βρίσκονται εντός του αρχαιολογικού χώρου Πλευρώνας.
- Τα έργα βρίσκονται εκτός βιομηχανικών ή λατομικών ζωνών.
- Τα προτεινόμενα έργα κατασκευάζονται σχεδόν εξ ολοκλήρου εντός της κοίτης των υπό μελέτη ρεμάτων/τάφρων, οι οποίες καλύπτονται από (κατά τόπους) πυκνή υδροχαρή βλάστηση και τοπικά

(μόνο σε ορισμένες θέσεις των ρεμάτων Αγ. Συμεών και Κούκος από μεμονωμένα άτομα υψηλής δενδρώδους υδροχαρούς βλάστησης (πλατάνια – ιτιές).

- Τα έργα χωροθετούνται εκτός εγκαταστάσεων κοινωνικής υποδομής (περίθαλψη, εκπαίδευση).
- Τα έργα δεν εμπλέκονται με δίκτυα ΟΚΩ. Οι αποχετευτικές και αποστραγγιστικές τάφροι που μελετώνται αποτελούν δίκτυα κοινής ωφέλειας .
- Για την περιοχή μελέτης ισχύει το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) (ΦΕΚ 2562Β/2014 και αναθ. ΦΕΚ 4681Β/29-12-2017). Τα ρέματα που εξετάζονται στην παρούσα ΜΠΕ ανήκουν στις ΛΑΠ Εύηνου ΕΛ20 (ρέματα Αγ. Συμεών και Αγ. Θωμά) και Αχελώου ΕΛ15 (ρέματα Κούκος, Νοσοκομείο, Μεσόκαμπος και χείμαρρος Αιτωλικού) χωρίς ωστόσο να περιλαμβάνονται στα εξεταζόμενα από το Σχέδιο ΥΣ.
- Επίσης για την περιοχή ισχύει το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) (ΦΕΚ 2686Β/2018). Τα έργα χωροθετούνται στο σύνολό τους εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) «Περιοχή Δέλτα π. Ευήνου – ΕΛ04ΡΑΚ0002» Σύμφωνα με τα συμπεράσματα του σχεδίου και τους αντίστοιχους δημοσιευμένους χάρτες κινδύνων πλημμύρας προκύπτει ότι εντός πλημμυρικής ζώνης περιόδου επαναφοράς T=50 έτη της ΖΔΥΚΠ ΕΛ04ΡΑΚ0002 βρίσκονται τα ακόλουθα έργα:

- Αποχετευτική τάφρος ΠΤ2: Σε μήκος 1039μ. (ΧΘ 1+571 – ΧΘ 2+610)
- Αποχετευτική τάφρος ΠΤ3: Όλο το έργο
- Αποχετευτική τάφρος ΠΤ4: Όλο το έργο
- Αποχετευτική τάφρος ΠΤ5: Σε μήκος 118μ. (ΧΘ 0+000 – ΧΘ 0+118)
- Ρ. Νοσοκομείου: Όλο το έργο
- Αποχετευτική Τάφρος Τ12: Σε μήκος 1267μ. (ΧΘ 0+984 – ΧΘ 2+251)
- Εγκάρσια Τάφρος Τ12-4: Όλο το έργο
- Εγκάρσια Τάφρος Τ12-5: Όλο το έργο

Τέλος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα μέτρα των ΣΔΠΚ ΥΔ Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και Ηπείρου (ΕΛ 04 και ΕΛ 05) προβλέπονται μεταξύ των άλλων, τα παρακάτω μέτρα που συνάδουν, και προσδίδουν οφέλη σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο :

- ✚ «Μελέτες / έργα αντιπλημμυρικής προστασίας» (κωδικός μέτρου ΕΛ_05_35_17), ☑ «Έργα αντικατάστασης και συμπλήρωσης υφιστάμενων δικτύων αποχέτευσης όμβριων υδάτων» (κωδικός μέτρου: ΕΛ_04_34_18),
- ✚ «Οριοθέτηση των ρεμάτων και καθορισμός ζωνών προστασίας προκειμένου να αποτραπεί η ανάπτυξη χρήσεων γης εντός αυτών και να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή του ρέματος» (κωδικός μέτρου: ΕΛ_04_23_04).

Δ. Επισημάνσεις

Το έργο κατέχει τις κάτωθι εγκρίσεις/αποφάσεις:

- Τη με αρ. πρωτ. 9581/08-11-2017 Απόφαση: «Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 και ισχύει)», της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων/Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Φ1/οικ.7226/04-10-2018 (ΑΔΑ: 734Ν465ΧΘΞ-Κ2Θ) Απόφαση Έγκρισης ανάθεσης διαδικασίας σύναψης του Έργου «Αντιπλημμυρική προστασία ανάντη και κατάντη αυτοκινητοδρόμων με Σύμβαση Παραχώρησης», δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, στην Ε.Υ.Δ.Ε./ΚΣΕΣΠ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Τη με αρ. πρωτ. Φ1.1/5249/05-07-2018 Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 και ισχύει)», της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ.6695/17-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΒΧΡ465ΧΘΞ-ΩΤΑ) Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα», της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Τη με αρ. πρωτ. 142128/25-07-2005 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αग्रινίου)», της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Τη με αρ. πρωτ. οικ. 166142/13-02-2013 Απόφαση τροποποίησης της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου», της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ (ΑΔΑ: ΒΕΥΑ0-Π49).
- Τη με αρ. πρωτ. οικ. 147996/14-04-2015 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αग्रινίου), περιοχή Κλόκοβας, από τη Χ.Θ. 6+163.5 έως 11+827 (6+195.6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και την τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, του έργου: «Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αग्रινίου)» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 166145/13-02-2012 ΥΑ ΕΠΟ, ως προς το τμήμα από Χ.Θ. 5+104.5 έως 6+163.5 (5+104.5 έως 6+195.6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και Χ.Θ. 11+827 έως 14+904.4 (11+552 έως

14+904.4 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.) του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

- Τη με αρ. πρωτ. 148571/15-10-2015 Απόφαση τροποποίησης της υπ' αρ. οικ. 147996/14-04-2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στην περιοχή Κλόκοβας» για τη μετακίνηση 5 πυλώνων της Γραμμής Μεταφοράς 150kV της ΔΕΗ (Γραμμή Τριχωνίδα – Πάτρα ΙΙ) λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.
- Τη με αρ. πρωτ. 149145/19-11-2015 Απόφαση Παράτασης της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ' αρ. 142128/25-7-2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.
- Τη με αρ. πρωτ. οικ. 8568/17-02-2017 Απόφαση τροποποίησης (i) της υπ' αρ. 142128/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο -Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα), και (ii) του 1^{ου} θέματος της υπ. αρ. οικ. 147996/14-4-2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΥΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο στην περιοχή Κλόκοβας» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ), της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.
- Τη με αρ. πρωτ. οικ. 23650/15-05-2017 Απόφαση τροποποίησης της υπ' αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ευνοχωρίου, της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.
- Τη με αρ. πρωτ. οικ. 1594/19-01-2018 Απόφαση τροποποίησης: (i) της υπ' αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) και (ii) του 1^{ου} θέματος της υπ. αρ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο στην περιοχή Κλόκοβας» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου στο τμήμα αυτό, Ν. Αιτωλοακαρνανίας, της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.
- Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73967/5033/25-07-2022 Απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός): τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως ισχύει),

ως προς: α) την περιβαλλοντική αδειοδότηση και ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα κατά θέσεις), β) τον οριστικό σχεδιασμό του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου, της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.

- Τη με αρ. πρωτ. 278463/14-06-2024 θετική γνωμοδότηση υπό όρους του Δασαρχείου Μεσολογγίου.
- Τη με αρ. πρωτ. 278899/14-06-2024 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/σης Δασών Αιτωλοακαρνανίας.
- Τη με αρ. πρωτ. 282628/17-06-2024 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών του ΥΠΕΝ.
- Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔ/68757/4682/23-07-2024 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/σης Προστασίας Δασών του ΥΠΕΝ.
- Τη με αρ. πρωτ. 251509/01-07-2024 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νότιου Ιονίου.
- Την από 24-07-2024 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας & Λευκάδας.
- Τη με αρ. πρωτ. 253514/18-09-2024 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων.

Για την κατασκευή των έργων στα ρέματα Άγιος Συμεών, Άγιος Θωμάς, Κούκος και Μεσόκαμπος εκπονήθηκε Μελέτη προτεινόμενης οριοθέτησης. Επιπλέον, για το έργο στο ρέμα Μεσόκαμπος εκπονήθηκε και Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΜΕΟΑ), καθώς τμήμα αυτού μήκους 60 μ. αφού αυτό βρίσκεται εντός προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura. Σύμφωνα με την εκπονηθείσα ΜΕΟΑ, τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία των έργων στο Ρέμα Μεσόκαμπου δεν αναμένεται να προκύψουν αρνητικές επιπτώσεις για τα προστατευτέα αντικείμενα των περιοχών NATURA GR2310015 (Ζώνη Ειδικής Προστασίας για τα πουλιά – ΖΕΠ/SPA) και GR2310001 (Ειδική Ζώνη Διατήρησης – ΕΖΔ/SCI) και ως εκ τούτου ούτε και στη συνοχή του γενικότερου δικτύου προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000.

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής και τη λειτουργία του έργου όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη ΑΕΠΟ.
- Ειδικότερα, να ενσωματωθεί στην ΑΕΠΟ το σύνολο των όρων της Δ/σης Προστασίας Δασών του ΥΠΕΝ.
- Ο σχεδιασμός των τεχνικών στις θέσεις εμπλοκής με τα υδραυλικά έργα της σιδηροδρομικής γραμμής και της Εθνικής Οδού να εξεταστεί ως προς την υδραυλική επάρκεια και τη δυνατότητα της ασφαλούς παροχέτευσης των πρόσθετων ποσοτήτων υδάτων (για το σύνολο του υδραυλικού έργου - οδικό και σιδηροδρομικό), ενώ πριν την υλοποίηση να προηγηθεί η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας σιδηροδρομικής αρχής (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ) κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος.

- Για οποιαδήποτε επί μέρους δραστηριότητα ή εγκατάσταση, απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία των έργων θα πρέπει να έχουν ήδη χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
- Τα απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή των έργων να εξασφαλιστούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΑΕΠΟ και άδεια εκμετάλλευσης και με την προϋπόθεση ότι οι προτεινόμενοι όροι τηρούνται επακριβώς, καθώς και από λατομεία – δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για τα οποία ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 3 του αρ. 7 του Ν. 4014/2011.
- Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες και τα πλεονάζοντα αδρανή υλικά να διατεθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής.
- Απαγορεύεται έστω και προσωρινά η εναπόθεση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα, χείμαρρους, αρδευτικές τάφρους, καθώς και εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους.
- Τα περίσσεια υλικά που θα προκύψουν θα χρησιμοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση του λατομικού χώρου «Κρεμαστής», είτε σε άλλα ανενεργά λατομεία, κατόπιν σχετικής μελέτης αποκατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 3 του Ν. 4014/11. Σε περίπτωση που απαιτηθεί η δημιουργία απόθεσης θα εκπονηθεί ΤΕΠΕΜ, σύμφωνα με το άρθρο 9 Ν. 4014/11. Επίσης εάν πρόκειται για κατάλληλο φυτικό υλικό θα μπορεί να γίνει διάστρωση 0,80 μ, σε παρακείμενα αγροκτήματα - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις).
- Θα αποφευχθεί κατά το δυνατόν η απώλεια δενδρώδους (υδροχαρούς ή μη) βλάστησης που συμβάλλει στη συγκράτηση εδαφών (Ρ. Αγ. Συμεών, Αγ. Θωμά και Κούκος).
- Η απομάκρυνση της φυόμενης δασικής βλάστησης επί υδατορεμάτων, είτε αυτή κείται εντός είτε εκτός της κοίτης τους, να υλοποιείται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις περί δασικού κώδικα.
- Ο καθαρισμός των οχημάτων μεταφοράς του ετοιμού σκυροδέματος να γίνεται υποχρεωτικά στο χώρο παραγωγής και προμήθειας του και όχι σε χώρο του εργοταξίου.
- Για την προστασία των υδάτων, του εδάφους και της ευρύτερης περιοχής των έργων να αποφεύγονται εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί κατά την κατασκευή των έργων του θέματος στον χώρο της κατασκευής τους, πέραν των απολύτως αναγκαίων ή/και εκτάκτων που θα προκύψουν.
- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια, τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής των έργων να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει, με ευθύνη του φορέα υλοποίησης αυτών.

- Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β), 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β), 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β) και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24/Α) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον ανάδοχο του έργου.
- Τα μη επικίνδυνα απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) να συλλέγονται χωριστά και να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ ΗΠ/23615/651/Ε103/14 (ΦΕΚ 1184 Β/09-05-2014). Να αποθηκεύονται σε ειδικούς κάδους ανά είδος και να βρίσκονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο και επισημασμένο χώρο, υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες, έως την παράδοσή τους σε Εγκεκριμένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- Κάθε απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, που χαρακτηρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, πρέπει να διαχειρίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28-03-2006) και ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006), όπως ισχύουν.
- Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) που θα προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού των έργων να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 και τις υπ' αριθμ. 24944/2006 και 13588/2006 ΚΥΑ, όπως κάθε φορά τροποποιούνται και ισχύουν.
- Τα στερεά απόβλητα που θα προκύπτουν από κατεδαφίσεις/καθαιρέσεις τεχνικών και άλλων δομικών κατασκευών (περιφράξεις, κράσπεδα, κλπ) να διατεθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 και Ν. 4819/2021).
- Οι εξαντλημένοι συσσωρευτές μολύβδου να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β/11-10-10), όπως ισχύει.
- Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί μητρώο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με καταγραφή του εξαψήφιου κωδικού βάσει Ε.Κ.Α. (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων), της ποσότητας, φύσης, προέλευσης, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων, των στοιχείων παραλαβής και εκχώρησης (ημερομηνίες, κάτοχος, μέσο μεταφοράς, αποδέκτης κλπ.).
- Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.
- Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας και να γίνεται τακτικός καθαρισμός των χώρων των έργων προς αποφυγή πυρκαγιάς.
- Να ληφθούν μέτρα περιορισμού των οχλήσεων στην ατμόσφαιρα και το ακουστικό περιβάλλον από την κατασκευή και λειτουργία των προτεινόμενων έργων.
- Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του εργοταξιακού χώρου.

- Να εφαρμόζεται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης του Κεφ. 11.2 της ΜΠΕ, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος κατά την κατασκευή και λειτουργία των έργων.
- Να τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στο Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε., εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 2551/τ.Β'/2023) «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»].
- 3) την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 61814/4261/06-06-2024 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).

11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 142128/25.7.2005 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στην περιοχή Μεσολογγίου – Αιτωλικού (Αποδέκτες Ο9-3, Ο9-4, Ο9-5, Ο9-6, Ο9-7.3, Ο10-3, ρέματα Αγ. Συμεών - Αγ. Θωμάς – Κούκος – Νοσοκομείου - Μεσόκαμπου - Αιτωλικού, Αποχετευτικοί τάφροι ΠΤ2 έως ΠΤ8, Τ11-Τ12, εγκάρσιες στην Τ11 & εγκάρσιες στην Τ12, και αντλιοστάσια) (ΠΕΤ 2308994710).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ